

GEN 1.3 Прибытие, транзит и убытие пассажиров и экипажа

← На иностранные воздушные суда, их экипажи и пассажиров, прибывающих в Российскую Федерацию и отбывающих из Российской Федерации, а также на имущество, ввозимое в Российскую Федерацию или вывозимое из Российской Федерации на воздушных судах, распространяется действие соответственно паспортных, таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил, мер авиационной безопасности о въезде и выезде, а также ввозе и вывозе имущества и транзите через территорию Российской Федерации.

Эксплуатанты воздушных судов, выполняющие полеты в/из Российской Федерации, представляют в обязательном порядке в Управление транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Программы безопасности эксплуатанта воздушных судов на русском языке за один месяц до их аккредитации.

В случае, если иностранное воздушное судно следует с несколькими посадками на территории России с последующим пересечением государственной границы Российской Федерации и в силу каких-либо обстоятельств не проведены названные процедуры, экипаж обязан произвести посадку на последнем запланированном или запасном открытом для международных полетов аэродроме Российской Федерации.

1. Таможенные требования.

1.1 Воздушные суда, следующие через государственную границу Российской Федерации, подлежат таможенному контролю.

1.2 Грузы, международные почтовые отправления, багаж, ручная кладь, валюта и валютные ценности пассажиров и членов экипажей, перевозимые через государственную границу Российской Федерации, подлежат таможенному контролю.

1.3 Разгрузка груза, багажа и международных почтовых отправлений из воздушных судов и их погрузка в воздушные суда в международных аэропортах Российской Федерации производится с разрешения таможенного органа.

1.4 При таможенном досмотре командир воздушного судна обязан:

- предъявить представителю таможенного учреждения генеральную декларацию, грузовую ведомость с прилагаемыми к ней грузовыми накладными и относящимися к ним фактурами, спецификациями и счетами, а также почтовыми накладными и прочими документами на перевозимые грузы;

- указать и открыть для досмотра все имеющиеся на воздушном судне помещения.

1.5 Пассажиры и члены экипажа, следующие через государственную границу Российской Федерации, ручная кладь и багаж которых содержат товары, подлежащие обязательному письменному декларированию, в аэропорту прилета/вылета обязаны заполнить таможенную декларацию.

GEN 1.3 Entry, transit and departure of passengers and crew

Foreign aircraft, their crews and passengers arriving in or departing from the Russian Federation, as well as their belongings imported in or exported from the Russian Federation by air are subject to relevant passport, customs, monetary, health, quarantine and other regulations for aviation safety measures entry and departure, as well as for importation and exportation of goods (property) and transit through the Russian Federation territory.

Aircraft operators, carrying out flights to/from the Russian Federation, shall submit the Aircraft Operator's Security Programme (in the Russian language) to the Transport Security Department of the Federal Authority for Transport Oversight one month before their accreditation.

In case when a foreign aircraft carries out a flight with several landings on the territory of Russia with subsequent crossing of the state border of the Russian Federation and the mentioned procedures were not executed by virtue of some circumstances, the flight crew must carry out landing at last flight-planned or alternate aerodrome of the Russian Federation open for international flights.

1. Customs requirements.

1.1 Aircraft crossing the state border of the Russian Federation are subject to a customs control.

1.2 Cargo, international mail, baggage, hand luggage, currency and valuables of passengers and crews carried across the Russian Federation state border are subject to a customs control.

1.3 Disembarkation of cargo, baggage and international mail from aircraft and their embarkation into aircraft at international airports in the Russian Federation shall be carried out with the permission of the customs office.

1.4 For customs clearance purposes the pilot-in-command must:

- present General Declaration, Cargo Manifest completed with bills of parcels, invoices, specifications and bills, as well as mail waybills and other documentation for the cargo carried to a representative of the customs office;

- indicate and open for inspection all aircraft compartments.

1.5 Passengers and the crew members, proceeding across the Russian Federation state border whose hand luggage and baggage are subject to mandatory written declaring, shall fill in a customs declaration at the airport of arrival/departure.

1.6 Предметы ручной клади и багажа, принадлежащие пассажирам, пересекающим государственную границу Российской Федерации, за исключением предметов, запрещенных или ограниченных к ввозу или вывозу, пропускаются в пределах личных потребностей в соответствии с Положением о порядке таможенного оформления товаров, перемещенных через таможенную границу Российской Федерации физическими лицами для личного пользования.

1.7 Таможенное оформление производится в специально установленных таможенными органами местах, расположение которых согласовывается с администрацией аэропортов, аэродромов, а также с подразделениями федеральных органов исполнительной власти, осуществляющими государственный контроль, в регионе деятельности которых расположены пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Таможенный досмотр ручной клади и багажа пассажиров, следующих через границу, производится в присутствии владельца ручной клади и багажа в досмотровых залах, складах, а также в иных местах, установленных законодательством Российской Федерации.

1.8 При полете в воздушном пространстве Российской Федерации на иностранных пассажирских и грузовых воздушных судах запрещается перевозить в качестве груза и багажа:

- военные запасы или военное снаряжение;
- взрывчатые, отравляющие, радиоактивные, наркотические вещества, а также предметы контрабанды;

- больных и подозрительных по заболеванию различными болезнями животных, а также продукты сырья животного происхождения и фураж, неблагополучные по заразным болезням;

- карантинные материалы, почву и живые растения с почвой из районов стран, на территории которых установлено наличие карантинных вредителей и болезней, а также, если перечисленная продукция окажется зараженной карантинными вредителями и болезнями.

1.9 Охотничьи ружья и патроны к ним, а также огнестрельное оружие и боеприпасы к нему и охотничьи ножи с согласия перевозчика могут быть приняты к перевозке в качестве зарегистрированного багажа и при условии размещения их в багажно-грузовых отсеках воздушного судна, недоступных для пассажиров. При этом ружья и личное огнестрельное оружие должны быть разряжены, а патроны к ним упакованы соответствующим образом отдельно.

1.10 Перевозимые на воздушном судне фотоаппараты и киноаппараты должны храниться в багаже. Фотографирование с борта воздушного судна запрещается.

1.11 Радиоаппараты, в том числе и малогабаритные, принимаются к перевозке только упакованными в багаж.

1.12 Сбрасывание с воздушных судов каких-либо предметов и использование парашюта в воздушном пространстве Российской Федерации допускается только в случае бедствия. Парашют может находиться на воздушном судне только при условии указания на это в разрешении на полет.

1.6 The articles of hand luggage and baggage to be in possession of passengers, crossing the state border of the Russian Federation with the exception of articles prohibited or restricted from being taken in or out of the Russian Federation, shall be cleared in quantities needed for personal needs, in accordance with the Regulations on the order of customs clearance of goods transferred across the customs border of the Russian Federation by natural persons for personal needs.

1.7 Customs clearance shall be carried out at places specially established by customs authorities, and the location of these places shall be coordinated with the administrations of the airports, aerodromes as well as with the subdivisions of the federal bodies of the executive power carrying out the state control, in the region of activities of which the customs clearance points across the state border of the Russian Federation are located.

Customs inspection of hand luggage and baggage in possession of passengers crossing the border shall be carried out in the presence of a passenger in clearance rooms, storages as well as in other places established by the laws of the Russian Federation.

1.8 It is prohibited to carry as cargo and baggage on foreign passenger and cargo aircraft, operating flights in the airspace of the Russian Federation, the following:

- military supplies or military equipment;
- explosives, toxic agents, radioactive materials, narcotics, as well as articles of contraband;

- animals suffering, or suspected of suffering, from an infectious disease, as well as produce and/or raw material of animal origin and forage that may be carriers of infectious diseases;

- quarantinable materials, soil or living plants with soil from countries whose territory is not free from quarantine pests and diseases, as well as quarantinable materials, soil or living plants with soil infected by quarantine pests and/or diseases.

1.9 Sporting guns and ammunition for these, as well as fire arms and ammunition for these and hunter's knives, with the consent of the carrier, may be carried as registered baggage, provided these have been placed in baggage-cargo compartments of the aircraft inaccessible to passengers. At that, sporting guns and/or hand fire-arms shall be unloaded and ammunition for these appropriately packed separately.

1.10 Cameras and cinemas carried on board an aircraft shall be kept in baggage. Photographing from an aircraft is prohibited.

1.11 Radio sets, including those of small dimensions, may be carried only if packed into baggage.

1.12 Dropping from aircraft and the use of parachutes in the airspace of the Russian Federation are permitted only in distress. A parachute may be carried on board of an aircraft only if an instruction to this effect is contained in the flight clearance documentation.

2. Пограничные и паспортно-визовые требования.

2.1 Пропуск через государственную границу лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных производится в установленных и открытых пунктах пропуска через государственную границу.

2.2 Выезд из Российской Федерации и въезд в Российскую Федерацию граждане Российской Федерации осуществляют по действительным документам, удостоверяющим личность гражданина Российской Федерации за пределами территории Российской Федерации.

Иностранцы граждане или лица без гражданства обязаны при въезде в Российскую Федерацию и выезде из Российской Федерации предъявить действительные документы, удостоверяющие их личность и признаваемые Российской Федерацией в этом качестве, и визу, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации.

Контроль за наличием виз или иных разрешений на въезд лиц в иностранное государство является обязанностью транспортной компании (перевозчика пассажиров), если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации.

2.3 Иностранцы гражданин или лицо без гражданства при въезде в Российскую Федерацию обязаны получить и заполнить миграционную карту. Миграционная карта подлежит сдаче (возврату) в пункте пропуска через Государственную границу Российской Федерации при выезде иностранного гражданина или лица без гражданства из Российской Федерации.

2.4 В случае, когда какому-либо лицу отказано в праве на въезд в Российскую Федерацию, оно вновь передается под ответственность эксплуатанта воздушного судна (перевозчика пассажиров) для временного содержания и обеспечения его отправления с территории государства в пункт, где оно начало свою поездку, или в любое другое место, куда въезд ему разрешен.

2.5 Транзитный проезд через территорию Российской Федерации без визы разрешается иностранному гражданину или лицу без гражданства в случаях, если они:

- совершают беспересадочный полет воздушным транспортом через территорию Российской Федерации;
- следуют на самолете международной авиалинии с пересадкой в аэропорту на территории Российской Федерации и имеют надлежащим образом оформленные документы на право въезда в государство назначения и авиабилет с подтвержденной датой вылета из аэропорта пересадки на территории Российской Федерации в течение 24 часов с момента прибытия, за исключением случаев вынужденной остановки;

- проживают на территории государства, с которым Российская Федерация имеет соответствующий международный договор.

2.6 Посадка пассажиров в транспортные средства при убытии из Российской Федерации и высадка при прибытии в Российскую Федерацию производится с разрешения пограничных и таможенных органов.

2.7 Въезд в Российскую Федерацию и выезд из Российской Федерации членов экипажей иностранных воздушных судов осуществляется в порядке, установленном пунктом 2.2., если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации.

2. Border, passport and visa requirements.

2.1 Transit of persons, transport facilities, cargo, goods and animals across the state border shall be carried out at the established and open customs clearance points across the state border.

2.2 Exit from and entry into the Russian Federation by citizens of the Russian Federation shall be carried out according to valid documents, certifying the personality of the citizen of the Russian Federation beyond the territory of the Russian Federation.

Foreign citizens or stateless citizens, when exiting from or entering into the Russian Federation, must present valid documents, certifying their personality and being acknowledged in this quality by the Russian Federation, and a visa, unless otherwise is envisaged by the international agreement of the Russian Federation.

The control over the presence of visas or other permissions for the entry of persons into a foreign state is the obligation of a transport company (carrier of the passengers), unless otherwise is envisaged by the international agreement of the Russian Federation.

2.3 A foreign citizen or a stateless citizen, when entering into the Russian Federation, must get and fill in the migration card. The migration card is subject to be returned at the point of passage across the state border of the Russian Federation during the departure of a foreign citizen or stateless citizen from the Russian Federation.

2.4 In case when any person is refused of the right to enter the Russian Federation, he will be again handed over on the responsibility of the aircraft operator (carrier of the passengers) for temporary upkeep and provision of his transfer from the territory of the state to the point, where he has begun his trip, or to any other place, the entry into which is allowed to him.

2.5 Transit through the territory of the Russian Federation without a visa is allowed to a foreign citizen or a stateless citizen in cases when they:

- carry out a flight without changing through the territory of the Russian Federation;
- fly by aircraft of the international airline with changing at the airport on the territory of the Russian Federation and have properly issued documents for the right to enter the state of destination and an airplane ticket with a confirmed date of departure from the airport of changing on the territory of the Russian Federation within 24 hours from the moment of arrival, except cases of forced stop;

- live on the territory of a state with which the Russian Federation has an appropriate international agreement.

2.6 Embarkation of passengers into transport facilities during departure from the Russian Federation and disembarkation of passengers during arrival to the Russian Federation shall be carried out by permission of border and customs authorities.

2.7 Arrival into the Russian Federation and departure from the Russian Federation of flight crew members of foreign aircraft shall be carried out according to the procedure established in para 2.2, unless otherwise is envisaged by the international agreement of the Russian Federation.

3. Требования по авиационной безопасности.

3.1 В целях обеспечения безопасности пассажиров и членов экипажа воздушного судна обязательному предполетному досмотру подлежат члены экипажа воздушных судов, пассажиры, багаж, в том числе вещи, находящиеся при пассажирах, бортовые запасы воздушных судов, а также грузы и почта. Предполетный досмотр проводится специально подготовленными для этой цели сотрудниками службы авиационной безопасности с участием сотрудников органов внутренних дел Российской Федерации, включая кинологов, прошедших соответствующую специальную подготовку и имеющих сертификат (свидетельство), со служебными собаками.

3.2 Предполетный досмотр пассажиров с дипломатическим статусом, обладающих дипломатическим иммунитетом, проводится на общих основаниях, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации. Предполетный досмотр багажа и вещей, находящихся при пассажирах с дипломатическим статусом, проводится на общих основаниях.

3.3 Производство предполетного досмотра в аэропортах осуществляется в специальных помещениях (пунктах досмотра), оборудованных стационарными техническими средствами досмотра и системами видеонаблюдения, а также в помещениях (кабинах) для проведения личного (индивидуального) досмотра. Досмотр вещей, находящихся при пассажире, проводится в присутствии пассажира. Досмотр багажа может производиться как в присутствии пассажира, так и в его отсутствие. Перевозка багажа пассажиров, не явившихся на посадку, категорически запрещается.

3.4 Перед загрузкой на борт воздушного судна груз, почта и бортовые запасы воздушного судна подвергаются предполетному досмотру различными видами и способами с применением технических и специальных средств, а также проведением контрольного взвешивания. Предполетный досмотр грузов проводится группой досмотра службы авиационной безопасности аэропорта на участках грузового терминала в присутствии работника грузового склада.

Предполетный досмотр почтовых отправлений (корреспонденции) проводится в пункте досмотра в отделении перевозки почты аэропорта при получении (отправке), в пунктах досмотра грузового терминала или в пунктах досмотра аэровокзального комплекса без их вскрытия.

Предполетный досмотр бортовых запасов воздушных судов, аварийно-спасательных средств и бортового питания экипажа и пассажиров, бортового кухонного оборудования проводится в местах их комплектования специалистами групп досмотра в оборудованных пунктах досмотра с использованием технических и специальных средств. Предполетный досмотр бортового питания воздушного судна проводится в присутствии экспедитора.

3.5 Доставка и погрузка на борт ВС грузов, международных почтовых отправлений, багажа и бортовых запасов в международных аэропортах Российской Федерации производится под контролем сотрудников службы авиационной безопасности.

3. Aviation security requirements.

3.1 The flight crew members, passengers, baggage including cabin baggage, the aircraft stores and also cargo and mail are subjected to the mandatory pre-flight inspection to ensure safety of passengers and flight crew members. Pre-flight inspection shall be carried out by officers of Aviation Security Service specially trained for this purpose with participation of the officers of internal affairs bodies of the Russian Federation including specially trained dog team possessing certificate (licence) with detection dogs.

3.2 Pre-flight inspection of passengers with diplomatic status possessing diplomatic immunity shall be carried out according to the standard procedure excluding the cases envisaged by the legislation of the Russian Federation. Pre-flight inspection of baggage and cabin baggage of the persons with diplomatic status shall be carried out according to the standard procedure.

3.3 Execution of the pre-flight inspection at the airports shall be carried out in special rooms (points of inspection) equipped with stationary technical inspection facilities and video observation monitoring systems and also in the rooms (cabins) for personal (individual) inspection. Inspection of cabin baggage shall be carried out in the presence of the passenger. Baggage inspection can be carried out both in the presence and absence of the passenger. Transportation of baggage of the passengers not shown for embarkation is categorically prohibited.

3.4 Before loading on board the aircraft, cargo, mail and the aircraft stores shall be exposed to pre-flight inspection of different kinds and methods applying technical and special facilities and also by control weighing. Pre-flight inspection of cargo shall be carried out by the inspection group of the Airport Aviation Security Service on segments of cargo terminal in the presence of cargo warehouse employee.

Pre-flight inspection of items of mail (correspondence) without their opening shall be carried out at the point of inspection at the department of airport mail transportation during receiving (dispatch), at the inspection points of cargo terminal or at the inspection points of air-terminal complex.

Pre-flight inspection of the aircraft stores, emergency and rescue means and catering of the flight crew and passengers, ACFT kitchen equipment shall be carried out in the places of their arrangement by the specialists of the inspection groups in the equipped inspection points using technical and special facilities. Pre-flight inspection of ACFT catering shall be carried out in the presence of forwarding agent.

3.5 Delivery and loading on board of cargo, international mail items, baggage and stores in the international airports of the Russian Federation shall be carried out under the control of Aviation Security Service specialists.

3.6 Доставка и передача огнестрельного оружия, боеприпасов и спецсредств на борт воздушного судна, а также выдача их по прилету в аэропорту назначения, после прохождения пассажирами паспортно-визового и таможенного контроля, осуществляется сотрудниками службы авиационной безопасности аэропорта.

3.7 При прохождении предполетного досмотра члены экипажей воздушных судов допускаются в контролируемую зону аэропорта и из нее по удостоверениям (идентификационным картам) членов экипажей воздушных судов, установленных Стандартами ИКАО, а также по предъявлению генеральной декларации, на основании которых члены экипажа имеют право прохода в контролируемую зону только тех аэропортов, которые указаны в задании на полет, а также на запасных аэродромах по маршруту следования. Удостоверения (идентификационные карты) членов экипажей воздушных судов иностранных авиакомпаний в международных аэропортах дают право для посещения служб, обеспечивающих вылет воздушного судна.

3.8 Предполетный досмотр транзитных и трансферных пассажиров, в том числе вещей, находящихся при пассажире, их багажа в промежуточных аэропортах Российской Федерации проводится на общих основаниях до входа в стерильную зону и смешивания с прошедшими предполетный досмотр пассажирами и досмотренным багажом пассажиров.

Транзитный груз, прибывший в аэропорт, не досматривается повторно, если во время его нахождения на борту воздушного судна на территории аэропорта были соблюдены меры по предотвращению несанкционированного доступа к воздушному судну.

Трансферные грузы, почта и бортовые запасы воздушного судна подлежат обязательному предполетному досмотру в промежуточных аэропортах до их смешивания с досмотренными грузами, почтой и бортовыми запасами воздушного судна.

3.9 При полете в воздушном пространстве Российской Федерации в пассажирских салонах иностранных ВС запрещается перевозить взрывчатые, отравляющие, легковоспламеняющиеся, радиоактивные и другие опасные вещества и предметы членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажире. За провоз пассажирами и членами экипажа на борту воздушного судна веществ и предметов, запрещенных к перевозке ответственности, законодательством Российской Федерации предусмотрена ответственность.

Вещи пассажиров, которые перевозятся на ВС, не имеющих изолированных багажных отсеков, загружаются в них так, чтобы пассажиры в полете имели доступ к ним только с разрешения и под контролем бортпроводника.

3.10 Запрещается пользоваться при взлете и посадке воздушного судна электронными играми, портативными видеокамерами, видеомагнитофонами, сотовыми телефонами и другой электронной аппаратурой в целях исключения создания помех в системах управления воздушным движением.

3.6 Delivery and transfer of firing arm, ammunition and special devices on board the aircraft and also hand-out of them upon delivery at the destination airport after passing of passport and customs control by passengers shall be carried out by the officers of the Airport Aviation Security Service.

3.7 When passing the pre-flight inspection the flight crew members shall be admitted into the controlled area of the airport and from it by the certificates (identification cards) of the flight crew members, established by the ICAO standards, and also by presentation of the general declaration on the basis of which the flight crew members have the right of passage into the controlled area of only those airports which are indicated in the flight plan and also at alternate aerodromes enroute. The identity documents (identification cards) of the flight crew members of the foreign airlines give the right to attend the services providing ACFT departure at the international airports.

3.8 Pre-flight inspection of transit and transfer passengers including the cabin baggage, their baggage at the intermediate airports of the Russian Federation shall be carried out according to the standard procedure before entry into the sterile area and mixing with the passengers who have passed the pre-flight inspection and with screened baggage of the passengers.

Transit cargo arrived at the airport shall not be examined once again, if during its presence on board the ACFT on the airport territory, measures to avoid unauthorized access to the ACFT have been observed.

Transfer cargo, mail and the aircraft stores are subjected to the mandatory pre-flight inspection at the intermediate airports prior to their mixing with the examined cargo, mail and the aircraft stores.

3.9 During the flight in the airspace of the Russian Federation it is prohibited to transport explosive, toxic, highly flammable, radioactive and other dangerous substances and items in the passenger cabins of foreign aircraft by the flight crews and passengers in the checked-in baggage and cabin baggage. Legislation of the Russian Federation envisages the responsibility for transportation of the substances and items prohibited for transportation by the passengers and the flight crew members on board the ACFT.

Items of the passengers transported on the ACFT not having isolated baggage compartments shall be loaded so that the passengers in flight have access to these items only by the permission of the flight attendant and under his control.

3.10 During take-off and landing of ACFT it is prohibited to use electronic games, portable video cameras, videocassette recorders, cell phones and other electronic equipment to avoid interference in the systems of air traffic control.

3.11 В целях обеспечения авиационной безопасности перевозчики обеспечивают передачу персональных данных пассажиров воздушных судов в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности и законодательством Российской Федерации в области персональных данных, при международных воздушных перевозках также в уполномоченные органы иностранных государств в соответствии с международными договорами Российской Федерации или законодательством иностранных государств вылета, назначения или транзита в объеме, предусмотренном законодательством Российской Федерации, если иное не установлено международными договорами Российской Федерации.

3.12 При получении информации о наличии на борту воздушного судна, находящегося в полете, лиц, имеющих намерение захвата (угона) воздушного судна, взрывных устройств или взрывчатых веществ, или других грузов и предметов, представляющих опасность для полета и пассажиров, багаж, в том числе вещи, находящиеся при пассажирах, бортовые запасы воздушного судна, грузы и почта подлежат послеполетному досмотру после прилета в аэропорт (отправления, назначения или промежуточный) Российской Федерации.

4. Требования по обеспечению мер авиационной безопасности.

В соответствии с законодательством Российской Федерации за нарушение мер авиационной безопасности предусмотрена административная или уголовная ответственность.

При отказе пассажира воздушного судна от предполетного досмотра договор воздушной перевозки пассажира считается расторгнутым

В случае если пассажиры или члены экипажа покинули контролируруемую зону аэропорта, то при возвращении на борт ВС данные лица повторно проходят процедуру предполетного досмотра с соблюдением всех установленных норм и правил по авиационной безопасности.

5. Требования со стороны органов здравоохранения.

5.1 Органы здравоохранения Российской Федерации не требуют, чтобы прибывающие на территорию Российской Федерации члены экипажей иностранных воздушных судов и иностранные пассажиры имели свидетельство о вакцинации.

5.2 Органы здравоохранения Российской Федерации не предъявляют никаких требований к убывающим членам иностранных воздушных судов и иностранным пассажирам.

5.3 Если на борту воздушного судна выявлено лицо, подозрительное на инфекционное заболевание, к воздушному судну могут быть применены медико-санитарные меры. Члены экипажа и пассажиры имеют право свободного передвижения по разрешению должностных лиц санитарно-карантинного контроля и при необходимости обязаны сообщить органам здравоохранения о месте пребывания на территории Российской Федерации.

3.11 In order to ensure aviation security the carriers provide transmitting of the personal data of the ACFT passengers into automated centralized bases for passenger personal information in accordance with the legislation of the Russian Federation on transport security and legislation of the Russian Federation in the field of personal data, during international flight operations - also to the authorized units of foreign states in accordance with the international treaties of the Russian Federation or the legislation of the foreign states of departure, destination or transit in the scope envisaged by the legislation of the Russian Federation, unless otherwise stipulated by the international treaties of the Russian Federation.

3.12 When receiving information about the presence on board the ACFT in flight of the persons having an intention of ACFT seizure (hijacking), having explosive devices or explosive substances, or other cargo and items constituting a threat to a flight and passengers, baggage including cabin baggage, the aircraft stores, cargo and mail are subjected to the post-flight inspection after the arrival at the airport (departure, destination or intermediate) of the Russian Federation.

4. Requirements on provision aviation security measures.

Administrative or criminal responsibility is envisaged for violation of aviation security measures in accordance with the legislation of the Russian Federation.

If the ACFT passenger declines the pre-flight inspection, the passenger airlift contract shall be deemed to be cancelled.

In case if passengers or the flight crew members have left the controlled area of the airport, these persons shall once again get through the procedure of the pre-flight inspection observing all the established norms and rules of aviation security when coming back on board of the ACFT.

5. Public health requirements.

5.1 Public health authorities of the Russian Federation do not require that the crew members of foreign aircraft and foreign passengers arriving into the Russian Federation territory should have a vaccination certificate.

5.2 Public health authorities of the Russian Federation do not have any requirements for departing crew members of foreign aircraft and foreign passengers.

5.3 If a person suspected of suffering from an infectious disease has been detected on board of aircraft, medical-sanitary measures can be applied to this aircraft. The crew members and passengers have the right of free movement by permission of the officials of sanitary-quarantine control and, if required, must inform public health authorities about the place of their stay on the territory of the Russian Federation.