

**AD 1.3 ИНДЕКСЫ АЭРОДРОМОВ.
INDEX TO AERODROMES.**
**AD 1.3.1 ИНДЕКСЫ АЭРОДРОМОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.
INDEX TO AERODROMES OF THE RUSSIAN FEDERATION.**

Название аэродрома Индекс местоположения Aerodrome name Location indicator	Типы полетов, разрешенные для использования аэродрома Types of traffic permitted to use the aerodrome			Ссылка на раздел AD Reference to AD Section	Ограничения по обслуживанию ВС ACFT service limitations
	Международные Национальные International National (INTL-NTL)	ППП - ПВП IFR - VFR	S - регулярные NS - нерегулярные P - частные S - scheduled NS - non-scheduled P - private		
1	2	3	4	5	6
АБАКАН АВАКАН	УНАА UNAA	INTL-NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS AD 2 UNAA	An-124, Il-62, Il-76, Il-76TD, Il-86, Il-96, Tu-204 ^{fm} , Tu-214 ^{fm} , Yak-42 ^{fm} , A-319 ^m , A-320 ^m , A-321 ^e , ATR-42-500 ⁹ , B737-300 ^e , B737-400, B737-500 ^e , B737-800, B757-200 ^m , BAe-125-700, helicopters of all types. Аэродром принимает ВС с МВМ до 392 т AD is AVBL for ACFT with MTOM up to 392 T
АНАДЫРЬ/Угольный ANADYR/Ugolny	УХМА UHMA	INTL-NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS - P AD 2 UHMA	An-2, An-3, An-12, An-24, An-26, An-28, An-30 ^m , An-38 ^m , An-72 ^m , An-74, An-140, An-140-100, An-148, Il-18, Il-62, Il-76 ^m , Il-96-300 ^m , L-410, Sukhoi Superjet (SSJ-100), Tu-134, Tu-154, Tu-204, Tu-204-100, Tu-204C, Tu-214, Yak-40, Yak-42, A-320, A-330 ^m , B737 ^m , B747 ^m , B757 ^m , B767 ^m , B777-200, B777-300 ¹ , Be-9T (20, 350), Beech 190B/190C/200, Bombardier CRJ-200, Bravo, Cessna 172, 172AF, 172R, 208, 525, 550, 208, Caravan, CJ1+, CJ2+, CJ3, DHC-6, 8, Encore, Falcon 900D, 900DX, 900EX, Fokker 28, 50, Gulfstream 1, 2, Learjet 23, 24, 35, 36, 40, 45, 60, Sovereign, X, XLS EXCEL, helicopters of all types.
АНАПА/Витязево ANAPA/Vityazevo	УРКА URKA	INTL-NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS AD 2 URKA	An-2, An-12 ^f , An-24, An-26, An-30, An-72, An-74, An-148, Il-76TD ^f , Il-76T ^f , Il-18 ^f , Il-114 ^f , RRJ-95 ^f , Tu-134, Tu-154, Tu-204 ^f , Tu-204C ^f , Tu-204-100 ^f , Tu-214 ^f , Yak-40, Yak-42, A-319-100 ^b , A-320-200 ^b , A-321 ^b , ATR-42 ^e , ATR-72 ^e , B737-300/400/500/700/800, B757-200, BAe-146-100/200/300 ^{ak} , Bombardier DHC 8 Q400 ^{gm} , Bombardier Challenger 600 (Global Express) ^{ak} , Bombardier Learjet 60/60XR Global 5000 ^{ak} , Cessna 525/560/750 ^{ak} , Challenger 300 ^{ak} , CRJ-100/200 ^e , Dassault Falcon 7X/900/2000 ^{ak} , EMB-120 ⁹ , Embraer ERJ-135/170/175 ^{ak} /190, Fokker 70 ^f , Fokker 72 ^f , Gulfstream G350/G500/G550 ^{ak} , Hawker 400/800/850XP/900 ^{ak} , L-410 UVP-E20 ^{ak} , Saab 340B ^e , Saab 2000 ^e , helicopters of all types.

¹ - 10 самолетовылетов в сутки
¹ - 10 departures per 24 hours

1		2	3	4	5	6
АРХАНГЕЛЬСК/Талаги ARKHANGELSK/Talagi	УЛАА ULAA	INTL-NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS - P	AD 2 ULAA	An-148 ^e , Tu-204 ^{bm3} , Tu-214 ^{bm3} , ATR-42-500 ^e , A-319 ^{bm1} , A-320 ^{bm2} , A-321 ⁶ , B737 ^{em} , B757-200 ³ , B767-300ER ⁵ , CRJ-200 ^e , DC-10 ⁴ , MD-11 ⁴ , MD-87, Saab 2000, helicopters of all types.
<p>¹ - 1 самолетовылет в сутки в период 01 АПР – 30 НОЯ ¹ - 1 departure per 24 hours during period 01 APR - 30 NOV</p> <p>² - с массой до 73 т – 1 самолетовылет в сутки в период 01 АПР – 30 НОЯ ² - with mass up to 73 T – 1 departure per 24 hours during period 01 APR - 30 NOV</p> <p>³ - 10 самолетовылетов в сутки ³ - 10 departures per 24 hours</p> <p>⁴ - аэродром закрыт для приема (в том числе на запасной) ВС DC-10 и MD-11, противопожарным обслуживанием обеспечивает не выше 7 категории. Разовые разрешения для приема указанных типов выдаются по предварительно согласованным заявкам ⁴ - AD is not AVBL (including as ALTN AD) for arrival of DC-10, MD-11 ACFT due to provision of AD CAT for fire fighting not above CAT 7. Single permissions for arrival of these ACFT types shall be issued by requests coordinated in advance</p> <p>⁵ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 168.6 т в период 02 АПР – 30 НОЯ, до 184 т в период 01 ДЕК – 01 АПР ⁵ - 1 departure per 24 hours with mass up to 168.6 T during period 02 APR - 30 NOV, up to 184 T during period 01 DEC - 01 APR</p> <p>⁶ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 86 т в период 02 АПР – 30 НОЯ, 1 самолетовылет в сутки в период 01 ДЕК – 01 АПР ⁶ - 1 departure per 24 hours with mass up to 86 T during period 02 APR - 30 NOV, 1 departure per 24 hours during period 01 DEC - 01 APR</p>						
АСТРАХАНЬ ASTRAKHAN	УРВА URWA	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS	AD 2 URWA	An-12 ^f , An-24 ^f , An-26 ^f , An-30 ^f , An-32 ^f , An-72 ^e , An-74 ^e , An-148 ^{gm} , Il-18 ^e , Il-76T ^e , Il-76TD ^e , Il-114 ^e , RRJ-95B ^{mb} , Tu-134 ^f , Tu-154 ^f , Tu-204 ^{em} , Tu-214 ^{em} , Yak-40 ² , Yak-42 ^f , A-310-200 ^{a4} , A-310-300 ^{a4} , A-319-100 ^b , A-320 ^{bm} , A-321 ^{bm} , ATR-42/72 ^{gm} , B737-300/400/500/600/700/800 ^{mb} , B757-200 ^{gm} , B767-200/300 ^{gm} , B767-400ER ^{3g} , BAe-125-1000, BAe-146 ^{gm} , Bombardier Dash 8 Q400 (401, 402) ^a , Cessna Citation (CJ-1, 1+, 3, 4, C-500, 501, 510, 525, 550, 551, 560, 650, 750), Challenger (CL-300, 600, 601, 604, 605, 800, 850), CRJ-100/200 ^b , EMB-120 ^{gm} , Embraer ERJ-145 ^b , Embraer-170/175/190/195 ^a , Embraer (EMB 500, 505, Legacy, Legacy-60), Falcon (50, 900, 2000), Global (Express, 5000, 6000), Falcon 7X, Gulfstream (G150, 200, 250, 280, 300, 450, 500, 550, 650), Hawker (H-400, 750, 800, 850, 900), L-410 ^m , Learjet (LJ-35, 36, 40, 45, 55, 60), MD-88 ^e , Pilatus (PC-12, 24), Premier-1, Saab 340 ^{mb} , Saab 2000 ^{gm} , helicopters of all types.
<p>¹ - все остальные типы ВС принимаются с инженерно-техническим составом на борту. Прием и выпуск ВС вне регламента по согласованию, тел. (8512) 393-343 ¹ - all other ACFT types shall be accepted with engineering-technical personnel on board. Arrival and departure of ACFT outside aerodrome operating hours shall be carried out by prior coordination, tel. (8512) 393-343</p> <p>² - с выполнением технического обслуживания по транзитной форме ² - with provision of maintenance service as for transit flights</p> <p>³ - прием ВС выполняется по предварительному согласованию ³ - arrival of ACFT shall be carried out by prior coordination</p> <p>⁴ - 10 самолетовылетов в сутки ⁴ - 10 departures per 24 hours</p>						

1	2	3	4	5	6	
БАРНАУЛ/Михайловка BARNAUL/Mikhaylovka	УНББ UNBB	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS	AD 2 UNBB	An-12 ^e , An-24 ^f , An-26 ^f , An-28 ^e , An-32 ^e , An-72 ^e , An-74 ^e , An-124 ^{em6,7} , An-148 ^{am} , Il-18 ^e , Il-62 ^{e3} , Il-76 ^{f3} , Il-86 ^{f3} , Il-96 ^{e3} , Il-96-300 ^{e5} , Il-96-400T ^{e4} , RRJ-95 ^m , Tu-134 ^f , Tu-154B ^f , Tu-154M ^f , Tu-204 ^f , Tu-214 ^f , Yak-40 ^f , Yak-42 ^f , A-319 ¹ , A-310 ^{m2,3} , A-320 ¹ , A-321 ^{m4} , ATR-42 ^m , ATR-72 ^m , B737 ^{m3} , B747-400(400F) ^{em7,8} , B747-400ERF ^{em7,9} , B747-8 ^{em7,10} , B757 ^{m3} , B757-300 ³ , B767-200, B767-200ER ¹ , B767-300 ¹ , B767-300ER ⁴ , BAe-125-700 ^a , CRJ-100/200 ^a , ERJ-170 ^m /190 ^m , helicopters of all types.
БЕГИШЕВО BEGISHEVO	УВКЕ UWKE	INTL-NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS - P	AD 2 UWKE	An-12 ^e , An-24, An-26, An-148-100 ^g , Il-18 ^e , Il-76T ^e , Il-76TD ^e , RRJ-95B ^f , RRJ-95LR-100, Tu-134, Tu-154, Tu-154M, Tu-204 ^m , Tu-214, Yak-40, Yak-42, A-319-100 (64.4 T, 70.4 T), A-319-100 (75.9 T) ¹ , A-320-100, A-320-200 (73.9 T, 75.9 T, 77.4 T) ¹ , A-321-100 (78.4 T) ² , A-321-100 (85.4 T) ³ , ATR-42/72, B737-200 (300, 500), B737-400 (700) ¹ , B737-800 ² , B737-900 ³ , B757-200, B767-300 ^m , CL-300, Falcon 7X ^g , Cessna 208 ^g , Challenger 850, CRJ-100/200 ^g , Diamond DA-42, Embraer 120ER, Embraer ERJ-135/145/170, L-410, helicopters of all types.

¹ - 10 самолетовылетов в сутки

¹ - 10 departures per 24 hours

² - 2 самолетовылета в сутки

² - 2 departures per 24 hours

³ - прием Ил-76 по запросу, прием Ил-96, Ил-86, Ил-62, А-310, В757-300, В767 по согласованию с администрацией аэропорта не менее, чем за одни сутки до даты прилета

³ - AD is AVBL for Il-76 type aircraft on request, Il-96, Il-86, Il-62, A-310, B757-300, B767 ACFT by coordination with the airport administration at least 24 hours prior to the date of arrival

⁴ - 1 самолетовылет в сутки

⁴ - 1 departure per 24 hours

⁵ - 20 самолетовылетов в сутки

⁵ - 20 departures per 24 hours

⁶ - 5 самолетовылетов в сутки

⁶ - 5 departures per 24 hours

⁷ - по согласованию с администрацией аэропорта за двое суток до даты прилета, запасным не обеспечивается

⁷ - by coordination with the airport administration at least 48 hours prior to the date of arrival, AD is not available as alternate

⁸ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 379.7 т

⁸ - 1 departure per 24 hours with mass up to 379.7 T

⁹ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 361.1 т

⁹ - 1 departure per 24 hours with mass up to 361.1 T

¹⁰ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 364.6 т

¹⁰ - 1 departure per 24 hours with mass up to 364.6 T

¹ - 10 самолетовылетов в сутки

¹ - 10 departures per 24 hours

² - 2 самолетовылета в сутки

² - 2 departures per 24 hours

³ - 1 самолетовылет в сутки

³ - 1 departure per 24 hours

1	2	3	4	5	6	
БЕЛГОРОД BELGOROD	УУОБ UUOB	INTL-NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS	AD 2 UUOB	An-12 ^e , An-24 ^f , An-26 ^f , An-28, Il-76 ^f , Il-114 ^e , RRJ-95, Tu-134 ^{bm} , Tu-154 ^{bm} , Yak-40 ^f , Yak-42 ^e , A-319 ^m , A-320 ^{fm} , A-321 ^{fm} , ATR-42 ^f , ATR-72 ^f , B737-300/400/500/800 ^f , B757-200 ^f , B767-300ER ^{f1} , BAe-146-300, Avro RJ-85, DHC-8-Q400, CRJ-100/200 ^e , EMB-120ER ^e , ERJ-145 ^m /170 ^m /190 ^m , Saab 340B, Saab 2000 ^f , helicopters of all types.
БЛАГОВЕЩЕНСК/ Игнатъево BLAGOVESHCHENSK/ Ignatyevov	УХББ UHBB	INTL-NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS	AD 2 UHBB	An-72 ^f , An-74 ^f , An-148 ^{em} , Il-62 ² , Il-76 ^{abd} , SSJ-100 ^{em} , Tu-204 ^b , Tu-214 ^b , A-319-100 ^g , A-320-200 ^g , A-321-200 ^{b1} , B737 ^{bm} , B757-200 ^{bm} , B767-200 ^{e3} , B767-300 ^{a4} , B777-200ER ⁵ , CRJ-200 ^{gm} , Falcon 900 ^f , Gulfstream 4 ^f , DHC-8 ^{em} , helicopters of all types.
БРАТСК BRATSK	УИББ UIBB	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS	AD 2 UIBB	An-12 ^b , An-24 ^b , An-26 ^b , An-30 ^b , An-124 ^{e2} , An-124-100 ^{e2} , An-140 ^b , An-148 ^b , Il-18 ^b , Il-62 ^{b5} , Il-76 ^{b2} , Il-76TD ^{b4} , Il-86 ^{b3} , Il-96-300 ^{e2} , Il-96-400T ^{e2} , Il-114 ^b , L-1011-500 ^e , Tu-134 ^b , Tu-154 ^b , Tu-204 ^{em} , Tu-214 ^{em} , Yak-40 ^b , Yak-42 ^e , SSJ-100 ^{em} , CRJ-100/200 ^e , A-310 ^{bm3} , A-319 ^{bm3} , A-320 ^{bm3} , A-330-200/200F ^{e3} , ATR-42 ^b , B737-800/900 ^{b3} , B747-400 ^{b3} , B747-8F ^{b1} , B757 ^b , B767 ^{em3} , B777-200 ^{e1} , B777-300 ^{e1} , B777-300ER ^{e1} , Bombardier Challenger 300/600/Global Express/Global 5000 ^e , Cessna 208 Caravan ^e , Cessna 750 ^e , Dash 8 ^b , DHC-6-400 ^e , Diamond 40/42 ^e , ERJ-135/140/145/170 ^e , Falcon 7X/ 10/50/900, Gulfstream 4/5/G200/G500/G550 ^e , Hawker 125 ^e , MD-11F ^{a4} , helicopters of all types.

¹ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 168.9 т
¹ - 1 departure per 24 hours with mass up to 168.9 T

¹ - 20 самолетовылетов в сутки с массой до 89.4 т
¹ - 20 departures per 24 hours with mass up to 89.4 T
² - 5 самолетовылетов в сутки с массой до 162.5 т
² - 5 departures per 24 hours with mass up to 162.5 T
³ - 20 самолетовылетов в сутки
³ - 20 departures per 24 hours
⁴ - 5 самолетовылетов в сутки
⁴ - 5 departures per 24 hours
⁵ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 271.0 т
⁵ - 1 departure per 24 hour with mass up to 271.0 T

¹ - 1 самолетовылет в сутки
¹ - 1 departure per 24 hours
² - 2 самолетовылета в сутки
² - 2 departures per 24 hours
³ - 10 самолетовылетов в сутки
³ - 10 departures per 24 hours
⁴ - 2 самолетовылета в неделю
⁴ - 2 departures per week
⁵ - 5 самолетовылетов в неделю
⁵ - 5 departures per week

1	2	3	4	5	6	
БРЯНСК BRYANSK	УУБП UUBP	ИНТЛ - НТЛ	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS - P	AD 2 UUBP	An-74 ^e , A-319-100 (64.4 T) ⁴ , A-319-100 (70.4 T) ⁵ , A-319-100 (75.9 T) ⁶ , A-320-100 (66 T) ³ , A-320-100 (68 T), Avro 146-RJ85, B737-400 ^{f1} , B737-500 ^{f1} , BAe-146-300 ² , Saab 340B, Saab 2000, helicopters of all types.
¹ - 2 самолетовылета в неделю с массой до 55 т ¹ - 2 departures per week with mass up to 55 T ² - 10 самолетовылетов в сутки ² - 10 departures per 24 hours ³ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 54.5 т ³ - 1 departure per 24 hours with mass up to 54.5 T		⁴ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 56.8 т ⁴ - 1 departure per 24 hours with mass up to 56.8 T ⁵ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 56 т ⁵ - 1 departure per 24 hours with mass up to 56 T ⁶ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 55 т ⁶ - 1 departure per 24 hours with mass up to 55 T		Прием ВС вне расписания, прием международных рейсов, обеспечения запасным АД осуществляется по предварительному согласованию, тел. (4832) 74-00-16, 72-25-72 The aerodrome is available as alternate and for arrival of non-scheduled and international flights by prior coordination, tel (4832) 74-00-16, 72-25-72		
ЧЕБОКСАРЫ/Сеньялы CHEBOKSARY/Senyaly	УВКС UWKS	ИНТЛ - НТЛ	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS	AD 2 UWKS	An-12 ^c , An-24 ^c , An-26 ^c , An-28 ^c , An-30 ^c , An-32 ^c , An-72 ^c , An-74 ^c , An-148-100B, Il-18 ^c , Il-76 ^c , Tu-134 ^c , Tu-154 ^c , Yak-40 ^c , Yak-42 ^c , A-320 ^{mt} , A-321 ^{mt} , ATR-42/72, B737-200/300/400/500/600/700/800 ^m , C-208B, C-525, CRJ-100/200, EMB-120/190/195, L-410, Pilatus PC-12 ^m , helicopters of all types.
¹ - 20 самолетовылетов в сутки ¹ - 20 departures per 24 hours						
ЧЕЛЯБИНСК/Баладино CHELYABINSK/Balandino	УСЦЦ USCC	ИНТЛ - НТЛ	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS - P	AD 2 USCC	An-12, An-24, An-26, An-28, An-72, An-74, An-124-100 ^c , An-148 ^c , Il-18, Il-62M, Il-76 ^c , Il-86, Il-114 ^c , RRJ-95B, Tu-134, Tu-154B ^c , Tu-154M ^c , Tu-204 ^c , Tu-214 ^c , Yak-40 ^c , Yak-42 ^c , A-310-200 ^c , A-319-100 ^c , A320-100/200 ^c , A-321 ^{mc2} , ATR-42 ^c , ATR-72 ^c , B737-200/300/400/500/600/700/800, B747-400 ^{c3} , B747-8 ⁴ , B757-200, B767-300 ^c , B777-200 ^c , B777-200ER ^{1c} , BAe-125, BAe-125-700/800 ^m , Beechcraft King Air ^m , Bombardier Learjet 35/45/55 ^m , Bombardier Challenger 300/600 ^m , Bombardier Global Express ^m , Cessna 525/550/560/650/680, CRJ-100/200, Falcon 50/7X/900 ^m , Gulfstream G500/G550/2/3/5 ^m , EMB-120, ERJ-135/145, Fokker 100, L-410, RJ-85, Saab 340B, Saab 2000 ^m , helicopters of all types.
¹ - 1 самолетовылет в сутки ¹ - 1 departure per 24 hours ² - 2 самолетовылета в сутки с массой до 89 т или 1 самолетовылет в сутки без ограничения массы ² - 2 departures per 24 hours with mass up to 89 T or 1 departure per 24 hours without mass limitation ³ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 385 т ³ - 1 departure per 24 hours with mass up to 385 T ⁴ - в зимний период (01 НОЯ – 31 МАР) 1 самолетовылет в сутки с массой до 390 т, в летний период (01 АПР – 31 ОКТ) 2 самолетовылета в сутки с массой до 375 т ⁴ - during winter (01 NOV – 31 MAR) 1 departure per 24 hours with mass limitation up to 390 T, during summer (01 APR – 31 OCT) 2 departures per 24 hours with mass up to 375 T						

1		2		3		4		5		6	
ЧЕРЕПОВЕЦ CHERPOVETS	УЛВЦ ULWC	INTL - NTL	ППП – ПВП IFR - VFR	S - NS	AD 2 ULWC	An-12, An-24, An-26, An-30, An-72, An-74, An-148-100 ^m , Be-200, Il-18, Il-114, Tu-134, Yak-40, Yak-42, A-319-100, A-320-100, B737-100/200/300/400/500/600/700, British Aerospace HS-125; Cessna 650/170/172/175/182; Cessna Citation 10; Challenger 601/604; CRJ-100/200; CRJ-900 ^m , Falcon Dassault Mystere 10/100,(20/200, 50); ERJ-175, Falcon 900/2000; Global 5000 ^m /6000, Fokker 100 ^m , Gulfstream 3/4/5; Hawker 700/800; Learjet 35/36, helicopters of all types.					
ЧИТА/Кадала CHITA/Kadala	УИАА UIAA	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S – NS	AD 2 UIAA	An-12 ^e , An-140 ^e , An-148 ^e , Il-18, Il-62 ^{e5,6} , Il-76 ^{em3,4} , RRJ-95B, Tu-134 ^e , Tu-154B ^e , Tu-154M ^e , Tu-204 ^{em} , Tu-214 ^{em} , Yak-40 ^e , Yak-42 ⁱ , A-310 ^{em1,3} , A-319 ^{bm} , A-320 ^{bm} , A-321 ^{em2} , A-330-200 ^{em11} , ATR-42 ^e , B737-200/300/400/700/800 ^b , B757-200 ^e , B767 ^{em} , BAe-146 ^e , CRJ-100/200 ⁹ , Dash 8, Fokker 50, L-410, MD-82 ^{e7, 8, 9, 10} , helicopters of all types.					
¹ - без ограничения интенсивности с массой не более 125.6 т ¹ - without limitation of flight intensity with mass up to 125.6 T ² - 1 самолетовылет в сутки с массой до 84 т ² - 1 departure per 24 hours with mass up to 84 T ³ - 10 самолетовылетов в сутки ³ - 10 departures per 24 hours ⁴ - без ограничения интенсивности с массой не более 172.9 т ⁴ - without limitation of flight intensity with mass up to 172.9 T ⁵ - 10 самолетовылетов в сутки с массой до 143.6 т ⁵ - 10 departures per 24 hours with mass up to 143.6 T ¹¹ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 226.5 т ¹¹ - 1 departure per 24 hours with mass up to 226.5 T		⁶ - 2 самолетовылета в сутки с массой до 151.4 т ⁶ - 2 departures per 24 hours with mass up to 151.4 T ⁷ - 10 самолетовылетов в сутки с массой до 58.2 т ⁷ - 10 departures per 24 hours with mass up to 58.2 T ⁸ - 2 самолетовылета в сутки с массой до 60.9 т ⁸ - 2 departures per 24 hours with mass up to 60.9 T ⁹ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 63.9 т ⁹ - 1 departure per 24 hours with mass up to 63.9 T ¹⁰ - без ограничения интенсивности с массой не более 51.7 т ¹⁰ - without limitation of flight intensity with mass up to 51.7 T									
ЭЛИСТА ELISTA	УРВИ URWI	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS - P	AD 2 URWI	A-319 ² , B737-800 ¹ , ERJ-170-100STD ^m , RRJ-95B ^k , RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100, helicopters of all types.					
¹ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 84 т ¹ - 1 departure per 24 hours with mass up to 84 T ² - 5 самолетовылетов в сутки ² - 5 departures per 24 hours											

1	2	3	4	5	6	
ГРОЗНЫЙ/Северный GROZNY/Severnoy	УРМГ URMG	ИНТЛ - НТЛ INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS - P	AD 2 URMG	An-2, An-12, An-24 ^b , An-26, An-28, An-38, An-72, An-74, An-140, An-148, Be-32, Be-103, Il-76T ^{e4} , Il-76TD ^{e4} , Il-114, RRJ-95 (SSJ-100), Tu-134 ^b , Tu-154 ^{b1} , Tu-204 ^{e5} , Tu-214, Yak-40, Yak-42, A-318 ⁴ /319 ⁴ /320-200 ⁴ /321 ^{e3} , B737 ^{e4} , B757-200 ^{e2} , CRJ-100/200/700/ 705/900/1000, Global Express/XRS/5000, ATR-42 ^g , ATR-72 ^{gm} , BAe-125/126, Gulfstream 100/150/200/250/280/300/350/400/500/550/600/650, DO-328/728/1000, Embraer ERJ-135/140/145/170/175/190/195/500/505/1000, RJ-70/85/100/X, CL-300/600/601/604/605/805, Cessna 50/510/525/569/650/680/750, Socata TB-9/10/20/21/200/700, Learjet 25/35/40/45/55/60/85, L-410/420/610, Pilatus PC-12, HS-125/400/750/800/850/900/1000/4000, Falcon 10/20/50/100/200/900/2000/7X, Fokker 28/70/100, Saab 340/2000, helicopters of all types.
¹ - 10 самолетовылетов в сутки ¹ - 10 departures per 24 hours ² - 5 самолетовылетов в сутки с массой до 101 т ² - 5 departures per 24 hours with mass up to 101 T ³ - 5 самолетовылетов в сутки с массой до 81 т ³ - 5 departures per 24 hours with mass up to 81 T ⁴ - 5 самолетовылетов в сутки ⁴ - 5 departures per 24 hours ⁵ - 20 самолетовылетов в сутки ⁵ - 20 departures per 24 hours						
ИРКУТСК IRKUTSK	УИИИ UIII	ИНТЛ - НТЛ INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS	AD 2 UIII	An-124-100, Il-76, Il-86 ^g , Il-96-400 ^{em1} , A-310 ^f , A-310-308, A-310-324, A-310-325, A-319 ^e , A-320 ^e , A-321-100 (78.4 T) ^g , A-321-100 (85.4 T) ¹ , A-321-200 (89.4 T) ¹⁰ , A-321-200 (93.4 T) ¹¹ , A-330 ^{m5} , B727-100, B727-200, B737-200, B737-300 ^f , B737-400 ^f , B737-500 ⁱ , B737-700, B737-800 ^{e2} , B737-900 ^{b2} , B747-400 ^{m4} , B757-200, B767-200, B767-200ER, B767-300, B767-300ER, B777-200 ⁶ , B777-200ER ⁷ , B777-300 ⁸ , BAC-111 ^m , BD-700 ⁹ , Fokker 100 ^{em} , Global Express ^m , MD-82, MD-90, helicopters of all types.
¹ - 1 самолетовылет в сутки ¹ - 1 departure per 24 hours ² - 2 самолетовылета в сутки ² - 2 departures per 24 hours ³ - с ограничением массы до 87 т ³ - with mass limitation up to 87 T ⁴ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 326 т ⁴ - 1 departure per 24 hours with mass up to 326 T ⁵ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 194.75 т ⁵ - 1 departure per 24 hours with mass up to 194.75 T			⁶ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 237.6 т ⁶ - 1 departure per 24 hours with mass up to 237.6 T ⁷ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 230.1 т ⁷ - 1 departure per 24 hours with mass up to 230.1 T ⁸ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 227.8 т ⁸ - 1 departure per 24 hours with mass up to 227.8 T ⁹ - 10 самолетовылетов в сутки ⁹ - 10 departures per 24 hours ¹⁰ - 2 самолетовылета в неделю без ограничения по массе или 1 самолетовылет в сутки с массой до 86.8 Т ¹⁰ - 2 departures per week without mass limitation or 1 departure per 24 hours with mass up to 86.8 T		¹¹ - 2 самолетовылета в неделю без ограничения по массе или 1 самолетовылет в сутки с массой до 87.0 Т ¹¹ - 2 departures per week without mass limitation or 1 departure per 24 hours with mass up to 87.0 T	

1	2	3	4	5	6
<p>КАЛИНИНГРАД/Храброво KALININGRAD/Khrabrovo</p> <p>УМКК UMKK</p>	<p>INTL - NTL</p>	<p>ППП - ПВП IFR - VFR</p>	<p>S – NS - P</p>	<p>AD 2 UMKK</p>	<p>An-12^f, An-148^{em}, Il-18^f, Il-76^{am11}, Il-96-300^m, Il-114^f, RRJ-95^{fm}, Tu-134^f, Tu-154^f, Tu-204^{fm}, Yak-40^f, Yak-42^f, A-319^{fm1}, A-320^{fm1}, A-321-100 (78.4 T)^{f1}, A-321-100 (85.4 T)^{f2,3}, A-321-100^{f4}, A-321-200 (89.4 T)^{f2,5,6}, A-321-200 (93.4 T)^{f7,8,9}, A-330-200^m, ATR-42^f, ATR-72^f, AVRO 146–RJ85, B737-200^f, B737-300^f, B737-400^f, B737-500^f, B737-700^f, B737-800^{fm10}, B737-900^m, B757-200^e, B767-200¹, B767-200ER¹³, B767-300¹⁰, B767-300ER¹², BE-9L, Bombardier CS 300^m/Global Express^m, C-340, CRJ-100LR^e, CRJ-200^e, CRJ-900^m, Challenger 300/600/800^m, DHC-8-Q400^{em}, ERJ-145, ERJ-170^{em}, ERJ-175^{em}, ERJ-190^m/195, Falcon 10/20/30/50/100/200/900/2000/7X^m, Fokker-50^f/70/100^m, Gulfstream G100/G150/G200/G250/G280/G300/350/G400/450/G500/G550/G650^m, MD-82^{fm}, TOBA^f, helicopters of all types</p>
<p>¹ - 10 самолетовылетов в сутки ¹ - 10 departures per 24 hours</p> <p>² - 10 самолетовылетов в сутки с массой до 77.8 т ² - 10 departures per 24 hours with mass up to 77.8 T</p> <p>³ - 2 самолетовылета в сутки с массой до 81.9 т ³ - 2 departures per 24 hours with mass up to 81.9 T</p> <p>⁴ - 1 самолетовылет в сутки ⁴ - 1 departure per 24 hours</p> <p>⁵ - 2 самолетовылета в сутки с массой до 82 т ⁵ - 2 departures per 24 hours with mass up to 82 T</p> <p>⁶ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 86.8 т ⁶ - 1 departure per 24 hours with mass up to 86.8 T</p> <p>⁷ - 10 самолетовылетов в сутки с массой до 78 т ⁷ - 10 departures per 24 hours with mass up to 78 T</p>	<p>INTL - NTL</p>	<p>ППП - ПВП IFR - VFR</p>	<p>S – NS - P</p>	<p>AD 2 UUBC</p>	<p>An-148, RRJ-95, Tu-134, Yak-42D, A-319-100¹, A-320-200², ATR-72, B737-400¹, B737-500, B737-800², CRJ-200, ERJ-145/170/190, L-410, PC-12, helicopters of all types.</p>
<p>¹ - 20 самолетовылетов в сутки ¹ - 20 departures per 24 hours</p> <p>² - 5 самолетовылетов в сутки ² - 5 departures per 24 hours</p>					

1		2	3	4	5	6
КАЗАНЬ KAZAN	УВКД UWKD	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS - P	AD 2 UWKD	An-12, An-24, An-72, An-74, An-124, An-148, Il-18, Il-62, Il-62M, Il-76, Il-86, Il-96, Il-114, M-101T Gzhel, Tu-134, Tu-154, Tu-204 ^b , Tu-214 ^b , Yak-40, Yak-42, A-319-100, A-320, A-321 ^g , A-330, ATR-42 ^g , ATR-72 ^g , B737-300/400 ^b , B737-500 ^f , B737-800, B757-200 ^f , B767-200/300 ^f , B777 ¹ , BAe-146, CL-604, CRJ-100/200, EMB-120, helicopters of all types.
¹ - 10 самолетовылетов в сутки ¹ - 10 departures per 24 hours						
КЕМЕРОВО KEMEROVO	УНЕЕ UNEE	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS	AD 2 UNEE	An-24 ^c , An-26 ^c , An-74 ^e , An-124 ^{em} , An-148 ^{am} , Il-96 ^{bm} , Il-62M ^f , Il-76T/TD ^c , Il-86 ^c , RRJ-95 ^m , Tu-134 ^c , Tu-154B ^c , Tu-154M ^c , Yak-40 ^c , A-310 ^{bm} , A-319 ^{em} , A-320 ^{bm} , A-321 ^{fm1} , ATR-42 ^e , B737 ^{bm} , B747 ^{em2} , B747-8 ^{m2} , B747-800 ^{m2} , B757 ^{em} , B767 ^m , BAe-125-700, BAe-146 ^e , CRJ-100/200 ^a , DC-10 ¹ , Embraer 135/140/145/170/175/190 ^m , Gulfstream 4/5/6 ^m , L-410 ^m , MD-11 ^{2m} , helicopters of all types.
¹ - 2 самолетовылета в сутки ¹ - 2 departures per 24 hours ² - 1 самолетовылет в сутки ² - 1 departure per 24 hours						
ХАБАРОВСК/Новый Khabarovsk/Novy	УХХХ UHXX	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS	AD 2 UHXX	An-12, An-24, An-26, An-74, An-124-100, An-140, An-148, Be-200, Il-62, Il-76, Il-96-300, Il-96-400, RRJ-95B ^m , Tu-134, Tu-154, Tu-204 ^m , Tu-214, Yak-40, Yak-42, A-319 ^m , A-320 ^m , A-321-200 ^m , A-330 ^m , B737 ^m , B747 ^m , B747-8 ^m , B757 ^m , B767 ^m , B777 ^m , Cessna 208B, CRJ-100/200, DC-10 ^m , DHC-8 ^m , Falcon 900, Global Express, MD-80, MD-82, MD-90, L-410, helicopters of all types.

1	2	3	4	5	6	
ХАНТЫ-МАНСИЙСК KHANTY-MANSIYSK ¹ – с массой до 85.0 т ¹ – with mass up to 85.0 T	УСХХ USHH	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S – NS – P	AD 2 USHH	An-12, An-24, An-26, An-30, An-74, An-148 ^m , Il-18, Il-76, RRJ-95B ^m , Tu-134, Tu-154, Tu-204 ^m , Yak-40, Yak-42, A-319 ^m , A-320 ^m , A-321 ^{m1} , ATR-42 ^m , ATR-72 ^m , B737 ^m , B757-200 ^m , Cessna Caravan ^m , CRJ-100/200 ^m , EMB-120 ^m , ERJ-190/195 ^m , Gulfstream 4 SP, Gulfstream 5 SP ^m , L-410 ^m , MD-82/83 ^m , Saab 2000, helicopters of all types.
КРАСНОДАР/Пашковский KRASNODAR/Pashkovskiy ¹ - 10 самолетовылетов в сутки ¹ - 10 departures per 24 hours	УРКК URKK	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S – NS – P	AD 2 URKK	An-12 ^e , An-24 ^{fm} , An-26 ^{fm} , An-28 ^f , An-30 ^f , An-32 ^f , An-72 ^e , An-74 ^e , An-140 ^e , An-148 ^e , Il-18 ^c , Il-62M ^e , Il-76T/TD ^f , RRJ-95B ^f , Tu-134 ^c , Tu-154 ^{cm} , Tu-204-300 ^{ab} , Tu-204 ^{ac} , Tu-214 ^{ac} , Yak-40 ^{mc} , Yak-42 ^c , A-319-100, A-320-200, A-321-100 ¹ , A-321-200 ¹ , A-330-200 ^{1b} , ATR-42 ^{ma} , ATR-72 ^{ma} , B737(BBJ), B737-300/400/500/600/700/800; B737-900ER ¹ , B757-200, B767-200/ 300/300ER ^{1b} , Bombardier Global Express ^a , Gulfstream G650ER/G650/G500/G550/G450/G280/G150 ^a , CRJ-100/200, Dash 8 Q400, E-145 ^a , E-145LR ^{ma} , E-170LR, E-175LR, E-190, E-190LR, E-195, E-195LR, F-70/72/100 ^a , Falcon 7X ^a , L-410 ^m , Avro RJ-85 ^a , Saab 2000 ^e , helicopters of all types.

1	2	3	4	5	6	
КРАСНОЯРСК/ Емельяново KRASNOYARSK/ Yemelyanovo	УНКЛ UNKL	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S – NS	AD 2 UNKL	An-74 ^c , An-124-100 ^c , Il-62 ^c , Il-76 ^c , Il-86 ^c , Il-96-300/400 ^c , Il-114 ^{ma} , Tu-154B ^c , Tu-204 ^c , A-321 ^m , A-330 ^m , B737-900, B747 ^m , B747-8F ^{m3} , B777-200-ER ⁴ , B777-300-ER ⁵ , B777F ^{m1} , BAe-125-700 ^a , BAe-146 ^{ma} , Cessna 208B ^m , CRJ-100/200 ^a , DC-10-30, Falcon 900 ^a , MD-83, helicopters of all types.
¹ - 10 самолетовылетов в сутки ¹ - 10 departures per 24 hours ³ - 4 самолетовылета в сутки ³ - 4 departures per 24 hours ⁴ - 2 самолетовылета в сутки ⁴ - 2 departures per 24 hours ⁵ - 1 самолетовылет в сутки с массой 299.4 т ⁵ - 1 departure per 24 hours with mass 299.4 T						
КУРСК/Восточный KURSK/Vostochny	УУОК UUOK	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S – NS – P	AD 2 UUOK	Il-76T ^{e1} , Il-76TD ^{e2} , Tu-154 ^{e1} , ATR-72 ^b , B737-500 ^{bm3} , CRJ-100/200 ^b , EMB-120 ^b , Saab 340 ^b , helicopters of all types.
¹ - 1 самолетовылет в сутки ¹ - 1 departure per 24 hours ² - 2 самолетовылета в неделю ² - 2 departures per week ³ - 3 самолетовылета в неделю с массой до 57 т ³ - 3 departures per week with mass up to 57 T						
ЛИПЕЦК LIPETSK	УУОЛ UUOL	INTL - NTL	ППП – ПВП IFR - VFR	S – NS – P	AD 2 UUOL	An-12, An-24 ^b , An-28 ^e , An-148-100, Il-114, M-12 ^e , M-101T Gzhel ^e , Tu-134 ^e , Yak-40 ^e , Yak-42, A-27 ^e , ATR-42-320 ^e , ATR-72 ^e , CRJ-100/200 ^e , EMB-120 ^e , PC-12, Saab 340 ^e , Saab-2000 ^e , helicopters of all types.
МАГАДАН/Сокол MAGADAN/Sokol	УХММ UHMM	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S – NS	AD 2 UHMM	An-32 ^{em} , An-124-100 ^e , An-140 ^e , An-148 ^a , Il-62, Il-76, Il-86, Il-96-300 ^f , Il-96-400T ^f , Il-114 ^{em} , Tu-204 ^e , Tu-204-100, SSJ-100 ^e , Tu-204-100 ^e , Tu-214 ^e , A-319 ^{bm} , A-320 ^b , A-321 ^b , A-330 ^m , B727 ^e , B737-200/300/500/600/700/800 ^e , B747-200F ^a , B747-400 ¹ , B757-200 ^{bm} , B767-200/200ER/300/300ER ^f , B777-200/200ER/200LR/300/300ER, Beech 190B (190C, 200) ^e , Beechcraft Baron 55 (58) ^e , Beechcraft King Air 90 (100, 200, 300, 350) ^e , Cessna 172 (172AF, 208, 441, 510, 525, 550, 560, 650, 750) ^e ; Bravo, CJ1+, CJ2, CJ3+, Encore, Sovereign, X, XLS, Excel, Challenger 60 (300, 601-3R, 604, 605, 800, 850) ^e ; Dash 7(8) ^e , CRJ-100/200 ^e , Falcon 50 (200, 900B, 900DX, 900EX) ^e ; Fokker 20 (28, 50, 70, 90, 100, BE 9T, 350) ^e ; Gulfstream 1 (2, 5, G150, G200) ^e ; Learjet 23 (24, 35, 45, 60) ^e , helicopters of all types.
¹ - 10 самолетовылетов в сутки ¹ - 10 departures per 24 hours						

1		2	3	4	5	6
МАГНИТОГОРСК MAGNITOGORSK	УСЦМ USCM	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 USCM	An-24, An-26, An-28, Il-18, Il-76T/TD, RRJ-95, Tu-134, Tu-154, Tu-204, Tu-214, Yak-40, Yak-42, ATR-42, ATR-72, A-319-100 (70.4 T), A-319-100 (75.9 T), A-320, A-321-100 (78.4 T), A-321-100 (85.4 T), A-321-200 (89.4 T), A-321-200 (93.4 T), B737-300/400/500/700, B737-800, Beechcraft King Air 350, Bombardier Challenger 300/600/604/605/85, CRJ-100/200/700/705/900/1000, Global Express, Global 5000, CL-601 Challenger, Cessna Citation CJ3, 525 CitationJet, Citation 2/5/10/560XL/680/750 Sovereign, DHC-6-400, DHC-8-400, EMB-120, ERJ-135/145/190, Falcon 7X/20/900/2000, Fokker 100, Gulfstream G150/200/280/450/550/650, Hawker 850XP/1000/4000/HS-125, Learjet 45/60, Pilatus PC-12, Saab 340, helicopters of all types.
<p>- 10 самолетовылетов в сутки: A-319-100 (70.4 т), A-320-100 (66.0 т), B737-300/400/500/700 / 10 departures per 24 HR: A-319-100 (70.4 T), A-320-100 (66.0 T), B737-300/400/500/700;</p> <p>- 1 самолетовылет в сутки: A-319-100 (75.9 т), A-320-200 (73.9 т), A-320-200 (77.4 т) / 1 departure per 24 HR: A-319-100 (75.9 T), A-320-200 (73.9 T), A-320-200 (77.4 T);</p> <p>A-321-100 (78.4 т) менее или равно 77.9 т, A-321-100 (85.4 т) менее или равно 76.3 т / A-321-100 (78.4 T) less than or equal to 77.9 T, A-321-100 (85.4 T) less than or equal to 76.3 T;</p> <p>A-321-200 (89.4 т) менее или равно 76.1 т, A-321-200 (93.4 т) менее или равно 75.2 т / A-321-200 (89.4 T) less than or equal to 76.1 T, A-321-200 (93.4 T) less than or equal to 75.2 T;</p> <p>B737-800 (79.24 т) менее или равно 75.5 т / B737-800 (79.24 T) less than or equal to 75.5 T;</p> <p>- 2 самолетовылета в неделю: A-321-100 (78.4 т) более 77.9 т, A-321-100 (85.4 т) более 76.3 т, B737-800 (79.24 т) более 75.5 т / 2 departures per week: A-321-100 (78.4 T) more than 77.9 T, A-321-100 (85.4 T) more than 76.3 T, B737-800 (79.24 T) more than 75.5 T;</p> <p>- 1 самолетовылет в неделю: A-321-200 (89.4 т) более 76.1 т, A-321-200 (93.4 т) более 75.2 т менее или равно 91.1 т / 1 departure per week: A-321-200 (89.4 T) more than 76.1 T, A-321-200 (93.4 T) more than 75.2 T, less than or equal to 91.1 T.</p> <p>С 01 НОЯ по 15 МАР: / From 01 NOV to 15 MAR:</p> <p>- 10 самолетовылетов в сутки: A-320-200 (77.4 т), A-321-100 (78.4 т), A-321-100 (85.4 т) менее или равно 76.3 т, A-321-200 (89.4 т) менее или равно 76.1 т, A-321-200 (93.4 т) менее или равно 75.2 т, B737-800 (79.24 т); / 10 departures per 24 HR: A-320-200 (77.4 T), A-321-100 (78.4 T), A-321-100 (85.4 T) less than or equal to 76.3 T, A-321-200 (89.4 T) less than or equal to 76.1 T, A-321-200 (93.4 T) less than or equal to 75.2 T, B737-800 (79.24 T);</p> <p>- 2 самолетовылета в сутки: A-321-100 (85.4 т) более 76.3 т, A-321-200 (89.4 т) более 76.1 т; / 2 departures per 24 HR: A-321-100 (85.4 T) more than 76.3 T, A-321-200 (89.4 T) more than 76.1 T;</p> <p>- 1 самолетовылет в сутки: A-321-200 (93.4 т) более 75.2 т / 1 departure per 24 HR: A-321-200 (93.4 T) more than 75.2 T.</p>						
МАХАЧКАЛА/Уйташ МАКНАЧКАЛА/Uytash	УРМЛ URML	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 URML	An-2, An-12, An-24, An-26, An-28, An-32, An-72, An-74, Il-18, Il-76, Il-114, RRJ-95B, Tu-134, Tu-154, Tu-204-100, Tu-204C, Tu-204, Tu-214, Yak-40, Yak-42, A-319-100 (75.9 T) ¹ , A-320 ² , A-321-100 (78.4 T) ² , A-321-100 (85.4 T) ³ , A-321-200 (89.4 T) ⁴ , A-321-200 (93.4 T) ⁴ , A-330-200 ^{m4} , ATR-72, B737-300, B737-400 ¹ , B737-500, B737-700 ¹ , B737-800(75.5 T) ¹ , B757-200, B767-200, B767-200ER ² , B767-300 ¹ , B767-300ER ⁴ , Bombardier 600 (CL-850, CL-5T, CL-30, LJ-55), Bombardier Global-Express BD-700, Cessna 560XL/650/680, CRJ-100/200, DASH 8 Q400, Embraer EJET-170/175/190/195, Embraer ERJ-135/140/145, Falcon 900/2000, Gulfstream G150/G280/G500/G550/G650/JV, Hawker HS-125 (HS-850XP), Learjet 60, helicopters of all types.
<p>¹ – 10 самолетовылетов в сутки / 10 departures per 24 hours</p> <p>² – 2 самолетовылета в сутки / 2 departures per 24 hours</p> <p>³ – 1 самолетовылет в сутки / 1 departure per 24 hours</p> <p>⁴ – 2 самолетовылета в неделю / 2 departures per week</p>						

1		2	3	4	5	6
МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ MINERALNYYE VODY	УРММ URMM	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S- NS	AD 2 URMM	An-2, An-8, An-12, An-22, An-24, An-26, An-28, An-30, An-32, An-38 ^e , An-72, An-74, An-124 ³ , An-140, An-148, Be-32 ^e /103 ^e , Il-18, Il-62M, Il-76, Il-76TD, Il-86, Il-96 ² , RRJ-95B, Tu-134, Tu-154, Tu-204, Tu-214, Yak-40, Yak-42, A-310-300 ¹ , A-319 ² , A-320 ¹ , A-321-100 ¹ , A-321-200 ² , A-330-200 ³ , ATR-42/72, B727-200 ¹ , B737-400/500/700 ² /800 ² /900 ² , B747-100B ¹ , B747-200 ¹ /300 ¹ /400 ¹ , B757-200, B767-200 ² /200ER ² , B767-300 ² /300ER ³ , B777-200 ² /200ER ¹ /200LR ¹ , B777-300 ³ /300ER ¹ , BAe-125 ^e /146 ^e , CRJ-100/200, EMB-120, Dash 8 Q400 ^b , ERJ-130 ^e /135 ^e /140 ^e /145 ^e /170 ^b /175 ^e /190 ^e /195 ^e /500 ^e /505 ^e /1000 ^e , Fokker 28 ^e /70 ^e /100 ^{bc} , L-410 ^e , helicopters of all types.
¹ - 2 самолетовылета в сутки ¹ - 2 departures per 24 hours ² - 10 самолетовылетов в сутки ² - 10 departures per 24 hours ³ - 1 самолетовылет в сутки ³ - 1 departure per 24 hours						
МОСКВА/Домодедово MOSCOW/Domoddedovo	УУДД UDDD	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S- NS	AD 2 UDDD	An-148 ^{em} , Il-96-400 ^{bm} , RRJ-95 ^m , A-380 ^e , ATR-72 ^{gm} , B747-8 ^{m2} , B787 ^{m3} , CRJ-100/200/700/900 ^{em} , EMB-120ER ^{gm} , EMB-190 ^{bm} , EMB-195 ^{gm} , Dash 8 Q400 ^m , helicopters of all types.
¹ - аэродром принимает ВС иностранного производства категории А, В, С, D, Е на ВПП 14L/32R и на ВПП 14R/32L ¹ - AD is AVBL for ARR of foreign-made ACFT of A, B, C, D, E CAT on RWY 14L/32R and on RWY 14R/32L ² - 10 самолетовылетов с ВПП 14R/32L и 2 самолетовылета с ВПП 14L/32R ² - 10 departures from RWY 14R/32L and 2 departures from RWY 14L/32R ³ - 10 самолетовылетов в сутки ³ - 10 departures per 24 hours						

1		2	3	4	5	6
МОСКВА/Шереметьево MOSCOW/Sheremetyevo	УУЕЕ UUEE	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS	AD 2 UUEE	An-148 ^{em} , A-380-800 ^m , A-380-800 ^{m2} , B747-8 ¹ , DHC-8-402 ^{em} , helicopters of all types.
<p>¹ – 10 самолетовылетов в сутки с массой до 396 т ¹ – 10 departures per 24 hours with mass up to 396 T ² – 10 самолетовылетов в сутки с ВПП 24R/06L и без ограничений с ВПП 24L/06R ² – 10 departures per 24 hours from RWY 24R/06L and without limitations from RWY 24L/06R</p> <p>Аэродром запасным обеспечивает: - ВС, выполняющие международные полеты; - ВС авиакомпаний, имеющих договор с международным аэропортом Шереметьево; - ВС, допущенные к посадке по минимуму 15x175 при работе аэродрома по IIIA категории ИКАО</p> <p>AD is available as alternate for: - ACFT which carry out international flights; - ACFT of those airlines which have agreements with Sheremetyevo international airport; - ACFT which have permission for landing under minimum DH 15 M RVR 175 M in conditions of ICAO CAT IIIA operation</p> <p>Аэродром принимает ВС иностранного производства категории А, В, С, D, Е на ВПП 06С/24С и на ВПП 06R/24L. AD is AVBL for ARR of foreign-made ACFT of A, B, C, D, E CAT on RWY 06C/24C and on RWY 06R/24L</p>						
МОСКВА/Внуково MOSCOW/Vnukovo	УУВВ UUWW	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS	AD 2 UUWW	An-124-100 ¹ , A-330 ¹ , A-340 ¹ , B747-8 ¹ , B777-200 ¹ , B777-300 ¹ , B787-8 ¹ , MD-11 ¹ , helicopters of all types.
<p>¹ - 20 самолетовылетов в сутки с МВМ с ВПП 01/19 и без ограничений с ВПП 06/24 ¹ - 20 departures per 24 hours with MTOM from RWY 01/19 and without limitations from RWY 06/24</p>						
МУРМАНСК MURMANSK	УЛММ ULMM	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS	AD 2 ULMM	An-148 ^{em} , A-319 ^{m3} , A-320 ^{m3,4} , A-321 ^{m5} , ATR-42 ^m , ATR-72 ^m , B737-200 ^{b2} , B737-300 ^{b2} , B737-400 ^{b1} , B737-500 ^{b2} , B737-700 ⁷ , B737-900 ^{m6} , B757-200 ^{m2} , CRJ-200 ^m , DC-9-30, DC-9-40, DC-9-50, ERJ-170 ^{mg} , ERJ-190 ^{mg} , helicopters of all types.
<p>¹ - 2 самолетовылета в сутки ¹ - 2 departures per 24 hours ² - 10 самолетовылетов в сутки ² - 10 departures per 24 hours ³ - 1 самолетовылет в сутки ³ - 1 departure per 24 hours ⁴ - с массой до 74.5 т ⁴ - with mass up to 74.5 T ⁵ - 2 самолетовылета в неделю с массой до 96.9 т ⁵ - 2 departures per week with mass up to 96.9 T ⁶ - 2 самолетовылета в неделю ⁶ - 2 departures per week ⁷ - 20 самолетовылетов в сутки ⁷ - 20 departures per 24 hours</p>						

1		2		3		4		5		6	
НАЛЬЧИК NALCHIK		УРМН URMN	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR		S – NS		AD 2 URMN		An-12, An-24, An-26, An-72, An-74, Il-18, Il-114, SSJ-100, Tu-134, Yak-40, Yak-42, A-319 ² , A-320 ³ , ATR-42, ATR-72, B737-300 ¹ , B737-400 ⁴ , B737-500 ¹ , B737-800 ^{2,5} , CL-415/600/601/604, CRJ-100/200ER/700, ERJ-190-100STD/190-100LR/190-100IGW/190-100 ECJ/190-200STD/190-200LR/190-200IGW, Fokker 50/70, Saab 2000/ 340A/340B, helicopters of all types.	
¹ - 20 самолетовылетов в сутки с массой до 58.0 т ¹ - 20 departures per 24 hours with mass up to 58.0 T ² - 5 самолетовылетов в сутки ² - 5 departures per 24 hours ³ - 5 самолетовылетов в сутки с массой до 74.5 т ³ - 5 departures per 24 hours with mass up to 74.5 T ⁴ - 20 самолетовылетов в сутки с массой до 60.17 т ⁴ - 20 departures per 24 hours with mass up to 60.17 T ⁵ - с массой до 72 т ⁵ - with mass up to 72 T											
НИЖНЕВАРТОВСК NIZHNEVARTOVSK		УСНН USNN	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR		S – NS		AD 2 USNN		An-124 ^{e3} , An-148 ^e , Il-96-300 ^b , Il-96-400 ^e , Il-114 ^e , A-330 ^{g2} , ATR-42, ATR-72 ^b , B737-800 ^b , CRJ-100/200 ^e , DC-10-30 (40) ³ , EMB-190, EMB-195 ^e , L-410, MD-11F ^{e1} , MD-82 ^e , MD-83, Mi-26 ⁴ , PC-12 ⁹ , helicopters of all types.	
¹ - 1 самолетовылет в сутки ¹ - 1 departure per 24 hours ² - 2 самолетовылета в сутки ² - 2 departures per 24 hours ³ - 10 самолетовылетов в сутки ³ - 10 departures per 24 hours ⁴ - 1 самолетовылет в сутки с МВМ. Стояночная масса не более 44 т ⁴ - 1 departure per 24 hours with MTOM. Ramp mass – not more than 44 T											
НИЖНИЙ НОВГОРОД/ Стригино NIZHNY NOVGOROD/ Strigino		УВГГ UWGG	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR		S – NS		AD 2 UWGG		An-12, An-24, An-26, An-74, An-148-100B, Il-18, Il-62 ² , Il-62M ² , Il-76T/76TD ⁴ , Il-86, RRJ-95, RRJ-95B, Tu-134, Tu-154, Tu-204, Yak-40, A-319-100 ¹ , A-320-200 ² , A-321-100 ² /200 ² , ATR-42, ATR-72, B737-200 ² /300/400/500/800 ² , B757-200/300, B767-300 ^{m3} , CRJ-100/200, EMB-120(ER), EMB-190/195, Fokker 75/100, Saab 2000, helicopters of all types.	
¹ - 2 самолетовылета в сутки на ВПП 18R/36L ¹ - 2 departures per 24 hours on RWY 18R/36L ² - 1 самолетовылет в сутки на ВПП 18R/36L ² - 1 departure per 24 hours on RWY 18R/36L ³ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 134.7 т на ВПП 18R/36L ³ - 1 departure per 24 hours with mass up to 134.7 T on RWY 18R/36L ⁴ - 10 самолетовылетов в сутки на ВПП 18R/36L ⁴ - 10 departures per 24 hours on RWY 18R/36L											

1	2	3	4	5	6	
НОВОКУЗНЕЦК/ Спиченково NOVOKUZNETSK/ Spichenkovo	УНВВ UNWW	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS	AD 2 UNWW	An-12, An-24, An-26, Il-18, Il-76, Tu-134, Tu-154, Tu-204, Tu-214, Yak-40, Yak-42, A-319, A-320, A-321 ² , B737-300/400 ¹ /500/600/700 ¹ /800 ² , B757-200, B767-200/300, B767-200ER ¹ , B767-300ER ³ , Bombardier Challenger 300/600/850, CRJ-200, ERJ-135/170/175/190, L-410, MD-900/902, Robinson R-44/56, helicopters of all types.
¹ - 10 самолетовылетов в сутки летом, зимой б/о ¹ - 10 departures per 24 hours in summer, without limitations in winter ² - 1 самолетовылетов в сутки летом, зимой б/о ² - 1 departures per 24 hours in summer, without limitations in winter ³ - 2 самолетовылета в сутки ³ - 2 departures per 24 hours ⁴ - 10 самолетовылетов в сутки ⁴ - 10 departures per 24 hours						
НОВОСИБИРСК/ Толмачево NOVOSIBIRSK/ Tolmachevo	УННТ UNNT	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS	AD 2 UNNT	An-225 ^{e2} , Il-96-400T ^{b1} , A-310, A-319 ^{fm} , A-320 ^b , A-321 ^{fm} , A-330 ^{fm1} , A-340 ^{m4} , A-380 ^{a2} , ATR-42 ^{fm} , B737-200, B737-300, B737-400 ^b , B737-500 ^b , B737-700, B737-800 ^b , B737-900 ^a , B747-200 ^f , B747-300 ^f , B747-400 ^{b1} , B747-8 ³ , B757-200, B767 ^b , BAe-1-11 ^{em} , BAe-125-700, DC-10-30, DC-10-40 ^{bm} , EMB-190 ^{am} , Falcon ^{fm} , MD-11, helicopters of all types.
¹ - 1 самолетовылет в сутки ¹ - 1 departure per 24 hours ² - 2 самолетовылета в неделю, только на ВПП 07/25 ² - 2 departures per week, only on RWY 07/25 ³ - ВПП 16/34 – без ограничений, ВПП 07/25 – 1 самолетовылет в сутки ³ - RWY 16/34 – without limitations, RWY 07/25 – 1 departure per 24 hours ⁴ - 1 самолетовылет в неделю при наличии на борту инженерно-технического персонала и буксировочного водила ⁴ - 1 departure per week in the presence of engineering-technical personnel and tow bar on board						
ОМСК/Центральный OMSK/Tsentralny	УНОО UNOO	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS	AD 2 UNOO	An-2, An-12, An-24, An-26, An-148, Il-18, Il-76 ⁴ , Il-114, Tu-134, Tu-154, Tu-204 ⁴ , Tu-214, Yak-40, Yak-42, RRJ-95, A-319-100 ^f , A-320, ATR-42/72, A-321 ¹ , B737-200/300/400/500/700/800, BAe-125-700, BAe-146-200, B757 ^e , B767-200 ² , B767-300 ¹ , B767-300ER ³ , CRJ-100/200, ERJ-170/190, Falcon 900, Fokker 50, Hawker 800, L-410, Learjet 60, helicopters of all types.
¹ - 5 самолетовылетов в сутки ¹ - 5 departures per 24 hours ² - 20 самолетовылетов в сутки ² - 20 departures per 24 hours ³ - 5 самолетовылетов в сутки с массой до 176.9 т ³ - 5 departures per 24 hours with mass up to 176.9 т ⁴ - 10 самолетовылетов в сутки ⁴ - 10 departures per 24 hours						

1	2	3	4	5	6	
ОРЕНБУРГ ORENBURG	УВОО UWOO	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS - P	AD 2 UWOO	An-2, An-12 ^f , An-24, An-26, An-74, An-148 ^{am} , Il-76T ^f , RRJ-95 ^m , Tu-134, Tu-154, Tu-204, Tu-214 ^c , Yak-40, Yak-42 ^f , Elitar-Sigma, Elitar-202, A-319 ^{m1} , A-320 ^{m1} , A-321-100(78.4 T) ² , A-321-100 (85.4 T) ⁶ , A-321-200 (89.4 T) ⁷ , A-321-200(93.4 T) ⁸ , B737-300, B737-400 ¹ , B737-500, B737-700 ^{m1} , B737-700ER ⁵ , B737-800 ³ , B757-200 ^b , B767-300 ^{m1} , B767-300ER ⁴ , Cessna 208, CRJ-100/200 ^m , Challenger 300/600, Diamond 40/42, EMB-120, 135, 140/145 ^m , EMB-190/195 ^m , Falcon 900, Gulfstream G-5/500/550, Hawker HS-125 (BAe-125) ^m , L-410 ^m , Pilatus PS-12, helicopters of all types.
¹ - 10 самолетовылетов в сутки ¹ - 10 departures per 24 hours ² - 1 самолетовылет в сутки с массой до 82 т ² - 1 departure per 24 hours with mass up to 82 T ³ - 4 самолетовылета в сутки ³ - 4 departures per 24 hours ⁴ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 181.9 т ⁴ - 1 departure per 24 hours with mass up to 181.9 T	^b - 2 самолетовылета в сутки. ⁵ - 2 departures per 24 hours. ^b - 1 самолетовылет в сутки с массой до 83.6 т, 2 самолетовылета в неделю без ограничений ⁶ - 1 departure per 24 hours with mass up to 83.6 T, 2 departures per week without limitations ⁷ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 83.5 т, 2 самолетовылета в неделю без ограничений	⁷ - 1 departure per 24 hours with mass up to 83.5 T, 2 departures per week without limitations ⁸ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 82.0 т, 2 самолетовылета в неделю с массой до 92.2 т, 1 самолетовылет в неделю без ограничений, ⁸ - 1 departure per 24 hours with mass up to 82.0 T, 2 departures per week with mass up to 92.2 T, 1 departure per week without limitations				
ОРСК ORSK	УВОР UWOR	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS - P	AD 2 UWOR	An-148 ^m , Il-62 ³ , Il-62M ³ , Il-76T ¹ , Il-76TD ² , Tu-154 ¹ , Tu-204 ¹ , Tu-214 ² , RRJ-95 ^m , A-319 ^{bm2,4} , A-320 ^{bm2,5} , B737-300 ^{b1} , B737-400 ^{b2} , B737-500 ^{b1} , B737-800 ^{2,6} , Embraer 190/195 ^{m1} , helicopters of all types.
¹ - 20 самолетовылетов в сутки ¹ - 20 departures per 24 hours ² - 5 самолетовылетов в сутки ² - 5 departures per 24 hours ³ - с массой 135 т в период весна-лето-осень ³ - with mass 135 T during spring-summer-autumn ⁴ - с массой до 74 т ⁴ - with mass up to 74 T ⁵ - с массой до 72 т ⁵ - with mass up to 72 T ⁶ - с массой до 68 т ⁶ - with mass up to 68 T						
ОСТАФЬЕВО OSTAFYEVO	УУМО UUMO	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	NS	AD 2 UUMO	B737-700 ¹ , helicopters of all types.
¹ - 1 самолетовылет в сутки ¹ - 1 departure per 24 hours						

1	2	3	4	5	6
ПЕРМЬ/Большое Савино PERM/Bolshoe Savino УСПП USPP	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S – NS – P	AD 2 USPP	An-2, An-12, An-24, An-26, An-148 ^m , Il-18, Il-62M ¹ , Il-76T, Il-76TD, Il-114 ^m , RRJ-95 ^m , Tu-134, Tu-154, Tu-204, Tu-214, Yak-40, Yak-42, A-319-100, A-320-200, A-321-100, A-321-200 ^m , B737-300, B737-400, B737-500, B737-700, B737-800, B757-200 ^m , B767-200 ^m , B767-300, Cessna 208, CRJ-100, CRJ-200, EMB-120, ERJ-145 ^m , ERJ-190/195, L-410, Pilatus PC-12, helicopters of all types.
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ/Елизово PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY/Yelizovo УХПП UHPP	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S – NS	AD 2 UHPP	An-124 ^f , An-124-100 ^f , An-140 ^e , An-140-100 ^e , Il-96-400T ^{m1} , Tu-204 ^e , Tu-204-100 ^e , Tu-204C ^e , Tu-214 ^e , Yak-42 ^{em} , A-310-308 ^f , A-310-324 ^f , A-310-325 ^f , A-319 ^{bm} , A-320 ^{bm} , A-321 ^{2,4} , A-330 ^{m2} , B727 ^f , B737-200 ^f , B737-500 ^b , B737-700, B737-800 ^f , B737-900 ^f , B747-100 ^f , B747-200 ^{f1} , B747-400 ^{f3} , B767 ^{bm} , B777 ^{b3} , Global Express ^e , MD-81 ^f , MD-11 ^b , helicopters of all types.
ПЕТРОЗАВОДСК/Бесовец PETROZAVODSK/Besovets УЛПБ ULPB	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S – NS	AD 2 ULPB	A-319-100 ^{m1} , A-320-200 ^{m2} , helicopters of all types.

¹ - 10 самолетовылетов в сутки
¹ - 10 departures per 24 hours

¹ - 10 самолетовылетов в сутки
¹ - 10 departures per 24 hours
² - 1 самолетовылет в сутки
² - 1 departure per 24 hours
³ - 2 самолетовылета в сутки
³ - 2 departures per 24 hours
⁴ - с массой до 85.5 т
⁴ - with mass up to 85.5 T

¹ - 10 самолетовылетов в сутки
¹ - 10 departures per 24 hours
² - 2 самолетовылета в сутки
² - 2 departures per 24 hours

1		2	3	4	5	6
ПРОВИДЕНИЯ БУХТА PROVIDENIYA BAY	УХМД UHMD	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	NS	AD 2 UHMD	An-12 ¹ , An-30 ¹ , An-38 ^e , An-72 ¹ , An-74 ¹ , DHC-6 ^{abdm} , helicopters of all types.
¹ - строго по разовому разрешению ¹ - strictly by a single permission						
ПСКОВ PSKOV	УЛОО ULOO	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS - P	AD 2 ULOO	Tu-134 ¹ , A-319-100 ^{b2} , A-320-100(200) ^{b3} , B737-300/400/500 ^{b2} , helicopters of all types.
¹ - аэродром не принимает ВС данного типа ¹ - aerodrome is not available for the given ACFT type ² - 20 самолетовылетов в сутки ² - 20 departures per 24 hours ³ - 5 самолетовылетов в сутки ³ - 5 departures per 24 hours						
РАМЕНСКОЕ RAMENSKOYE	УУБВ UUBW	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS	AD 2 UUBW	An-2, An-12, An-124, An-124-100, An-148 ^m , Il-18, Il-62, Il-76, Il-86, Il-96, RRJ-100/95, Tu-134, Tu-154, Tu-204, Tu-214, Yak-42, A-319 ^m , A-320 ^m , A-321 ^m , B737-200/300/400/500/NG ^m , B757-200 ^m , B767-200, B767-200ER, B767-300, B767-300ER, Bombardier CRJ-100/200, Challenger 800/850, ERJ-170/190 ^m , Gulfstream 4/200 ^m , Hawker 800 ^m , Falcon 7X/10/900, helicopters of all types.
РОСТОВ-НА-ДОНУ/Платов ROSTOV-NA-DONU/Platov	УРРП URRP	INTL-NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS - P	AD 2 URRP	An-2, An-12, An-24, An-26, An-72, An-74, An-140, An-148, Il-18, Il-76, Il-86, Il-96-300/400, Il-114, RRJ-95, Tu-134, Tu-154, Tu-204, Tu-214, Yak-40, Yak-42, A-310, A-319, A-320, A-321-100/200 ¹ , A-330 ^m , ATR-42/72, B737-300/400/500/600/700/800/900/900ER, B757-200/300, B767-200/300ER, B747 ^{m1} , B747-8 ^{m1} , B777 ^{m1} , BAe-125-800/800A/800B/800XP/1000/1000A/1000B, BAe-146, BeachJet 400A, Bombardier Challenger 300/350/600/601/604/605/850/Global 5000/6000, Global Express, BD-700, Cessna 172/182/208/350/400/510/525/525A/525B/550/560/560X/560XL/650/680/750, CRJ-100/200/440/700/705/900/1000, Domier 328, EMB-135/135BJ/145/170/175/190, Falcon 7X/10/100/20E/200/50EX/900B/900EX/900EX/Easy/900C/900DX/2000/2000EX/2000DX/2000LX, F-70/100, Gulfstream 4/5/100/150/200/280/350/450/500/550/650, Hawker 400/750/800/850/900/1000/4000/125-700, L-410, Learjet 25D/31/35/40XR/45/45XR/55/60/85, PRM-1, Piper PA-30B-160/PA-32R-301/PA-42-1000/PA-46-350/PA-46-500TP, RJ-85, RV-10, Super King Air B200/350, helicopters of all types.
¹ - 10 самолетовылетов в сутки ¹ - 10 departures per 24 hours						

1		2	3	4	5	6
<p>САБЕТТА SABETTA</p>	<p>УСДА USDA</p>	<p>INTL - NTL</p>	<p>ППП - ПВП IFR - VFR</p>	<p>S - NS</p>	<p>AD 2 USDA</p>	<p>An-12, An-24, An-26, An-30, An-32, An-72, An-74, An-140, An-148, Il-76, RRJ-95, Tu-134, Tu-154, Tu-204^m, Tu-214^m, Yak-40, A-319, A-320, A-321^m, A-321(78.4 T), A-321-100(85.4 T)¹, A-321-200(89.4 T)¹, A-321-200(93.4 T)², ATR-42/72, B737-300/400/500/600/700, B737-800¹/900¹, B767-200, CRJ-200, Global 5000, Gulfstream G550/G650, helicopters of all types.</p>
<p>¹ - 10 самолетовылетов в сутки ¹ - 10 departures per 24 hours</p>						
<p>² - 2 самолетовылета в сутки ² - 2 departures per 24 hours</p>						
<p>САМАРА/Курумоч SAMARA/Kurumoch</p>	<p>УВВВ UWVWV</p>	<p>INTL - NTL</p>	<p>ППП - ПВП IFR - VFR</p>	<p>S - NS</p>	<p>AD 2 UWVWV</p>	<p>An-12, An-24, An-26, An-30, An-124-100¹, An-140, An-148, Il-18, Il-62M, Il-76, Il-86, Il-96-300, Il-96-400T, Il-114, RRJ-95, Tu-134, Tu-154, Tu-204^m, Tu-214, Yak-40, Yak-42, A-310-200/300, A-319, A-320-100/200; A-321^{m1}, A-330^{m1}, ATR-42, ATR-72, B737-300/400/500/700/800, B737-900ER, B757, B767-200¹/300¹, B777-300ER², BAe-125, BAe-146-200, Beechcraft King Air 350i (B 300), Global Express; Cessna 208B Caravan, CRJ-100/200, Embraer 120/145/170/190/195, Falcon 900, L-410, M101T, MD-81, 82, 83 (DC-9-81, 82, 83), MD-87, 88, MD-90-30 (B 717), Pilatus PC-12, Saab 340, Saab 2000, helicopters of all types.</p>
<p>¹ - 10 самолетовылетов в сутки ¹ - 10 departures per 24 hours</p>						
<p>² - 2 самолетовылета в сутки ² - 2 departures per 24 hours</p>						

1	2	3	4	5	6	
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ/ Пулково SANKT-PETERBURG/ Pulkovo	УЛЛИ ULLI	INTL - NTL	ППП – ПВП IFR - VFR	S – NS – P	AD 2 ULLI	An-2 ^m , An-12 ^m , An-24 ^m , An-26 ^m , An-28 ^m , An-30 ^m , An-32 ^m , An-72 ^m , An-74 ^m , An-124 ^m , An-140 ^m , An-148 ^m , Il-18, Il-62, Il-76, Il-86, Il-96, Il-114, Tu-134, Tu-154, Tu-204, Tu-214, Yak-40, Yak-42, A-300/310-308(324,325)/318/319/320/321/330-200(300, 300X)/340 ^m , A-380 ^m , ATR-42/72, BAC 1-11 ^m , Beechcraft Hawker 400/700/750/800/900/950/1000/4000/King Air 200/300/350/Raytheon 390 Premier 1A, B707/717/727/737 ^m /B747/747-8 ^{m1} /757-200(300)/767/777/787 ^m , DHC-8-400, Global 5000 ^m , Global Express ^m , CS-100 ^m , CS-300 ^m , CL-300/350/600/601/604/605/800/850 ^m , CRJ-100 ^m , CRJ-200 ^m , CRJ-700 ^m , British Aerospace BAe-146, Jetstream 31/32, Avro RJ-85, Cessna Citation 501/510/ 525/550/560/650/680/750/1/2/3/5/6/7/Jet1/Jet3/Sovereign +, Dassault Falcon 900 ^m /7X ^m /10/20/50/2000; Eclipse 500, ERJ-145 ^m /170 ^m /175 ^m /190 ^m /195 ^m , ERJ-135 ^m , Legacy 600, Phenom 100/300, Fairchild Merlin 23, Domier 328 Jet, Hiller FH-227; Fokker F50/F100/F70/F28-4000; Gulfstream G550 ^m /G850 ^m /2/3/4/5/ G100/G150/G200/G250/G280/G350/G450/G500/G650/G1159, Lear Jet LJ-25 ^m /28 ^m /29 ^m /31 ^m /35 ^m /40 ^m /45 ^m /55 ^m /60 ^m /85 ^m , L-410, Lockheed C-130 Hercules, L-1011, McDonnell Douglas MD-11/80/81/82/83/87/90/ DC-10-30 ^m , DC-9-50 ^m , Piaggio Avanti P-180, Pilatus PC-12, Saab 340 ^m / 2000, Socata TBM-700, TBM-800, RRJ-95 ^m , helicopters of all types.
¹ - 10 самолетовылетов в сутки ¹ - 10 departures per 24 hours						
САРАТОВ/Центральный SARATOV/Tsentrallyy	УВСС UWSS	INTL - NTL	ППП – ПВП IFR - VFR	S – NS – P	AD 2 UWSS	An-148 ^m , RRJ-95B ^{e1} , Embraer-190 ¹ , Emraer-195 ^{m1} , helicopters of all types.
¹ - 20 самолетовылетов в сутки ¹ - 20 departures per 24 hours						
САРАНСК SARANSK	УВПС UWPS	INTL - NTL	ППП – ПВП IFR - VFR	S – NS	AD 2 UWPS	An-12, An-24, An-148, Il-18, Tu-134, Yak-40, Yak-42, RRJ-95B, A-320-100, A-320-200 (73.9 T) ¹ , A-320-200 (75.9 T) ¹ , A-321-100, ATR-42/72, B737-300/400/500/800 (66.5 T), B737-800 (79.24 T) ² , Caravan ^m , Cessna 208B ^m , CRJ-100/200, DA-42, EMB-120, ERJ-170/175/190/195, helicopters of all types.
¹ - 10 самолетовылетов в сутки ¹ - 10 departures per 24 hours ² - 2 самолетовылета в сутки ² - 2 departures per 24 hours						
СИМФЕРОПОЛЬ SIMFEROPOL	УРФФ URFF	INTL - NTL	ППП – ПВП IFR - VFR	S – NS – P	AD 2 URFF	An-2, An-12, An-24, An-26, An-72, An-74, An-124-100, An-148 ^m , Il-18, Il-62, Il-76, Il-86, Il-96-300, RRJ-95B ^m , Tu-134, Tu-154, Tu-204 ^m , Yak-40, Yak-42, A-300-600, A-310, A-319 ^m , A-320 ^m , A-321 ^m , A-330 ^m , ATR-42, ATR-72, B737 ^m , B747-100, B747-200, B747-300, B747-400, B757-200, B767, B767-200, B777-200, B777-200ER, B777-300, B777-300ER, Cessna 208B, CRJ-200, DC-10-30, DHC-8-100, DHC-8-300, Dash 8 Q400, E-135, E-145, E-175, E-190, Falcon 900 ^m /2000, Global Express, Gulfstream, MD-80, MD-82, Cessna Citation C500/501/525/550/551/560/650/680/56X, Bombardier Challenger CL300/600/601, Hawker 400/ 600/700/800/900/1000, Beechcraft King Air BE10/20/30/350, Diamond Aircraft Industries DA-42, Let L410, Embraer Phenom 100, Premier 1, Learjet LJ35/45/55/60, Pilatus PC-6/12, helicopters of all types.

1	2	3	4	5	6	
СОЧИ SOCHI	УРСС URSS	INTL - NTL	ППП – ПВП IFR - VFR	S – NS – P	AD 2 URSS	An-2, An-3, An-14-100, An-14M, An-22, An-26, An-28, An-30, An-32, An-38, An-70, An-72, An-74, An-124, An-148, Be-200, Il-18, Il-20, Il-38, Il-62, Il-76, Il-78, Il-86, Il-96, Il-114, M-101 Gzhel, RRJ-95B, Tu-134, Tu-154, Tu-204, Tu-214, Yak-40, Yak-42, A-310-200/300, A-319, A-320, A-321, A-330 ^m , B707-320C, B737-200/300/400/500/600/700/800, B747-100 ^m /200 ^m /300 ^m /400 ^m /800 ^m , B757-200, B767-200/300, B777-200/200ER/300/300ER, ATR-42 ^m , BAe-125-700/800, Global Express, Global 5000, Challenger 300/600/850, CRJ 100/200, DHC-8-200/300CRJ-700ER/705ER/900ER/ 1000ER, Hawker 4000/400XP/700/800/900/Premier 1/1A/2, Fokker-50/50F/60/ F27/F28/70/72/ 100, Gulfstream 2B(3/4/5/G100/G150/G200/G350/G400G450/G500/G550, Beechcraft Super King Air B200/350/G90, Dassault Falcon 20C/ 50/100/ 200/900/2000/7X, DC-9-15/21/32/33, DHC-8-Q 400, BAe Avro RJ70/85/ 100, BAe-146-200, DA-40/42, L-410 ^m , EMB-110R/120R, ERJ-135 ^m /140 ^m / 145 ^m /170 ^m /175 ^m /195, Legacy 450/500/600/650, Phenom 100/300, Cessna ^m , Learjet 31ER/35/40/45/55/60, Pilatus PC-12, helicopters of all types.
СТАВРОПОЛЬ/ Шпаковское STAVROPOL/ Shpakovskoye	УРМТ URMT	INTL - NTL	ППП – ПВП IFR - VFR	S – NS – P	AD 2 URMT	Il-18, Il-76T ¹ , Il-76TD ² , Il-114, RRJ-95B, Tu-134, Tu-154, Yak-40, Yak-42, A-319 ^{m3} , A-319(64.6 T) ⁴ , A-320 ^{m3} , A-320(66.3 T) ⁴ , Avro RJ-100/RJ-85, B737-400 ³ /500 ³ /700 ³ , B737-400(61.0 T) ⁴ , B737-500 (60.8 T) ⁴ , B737-700(64.0 T) ⁴ , B757-200 ³ , BAe-146-300, Beechcraft 40, CRJ-200 ^m , Cessna 56X/206, Challenger 300, Embraer 135L/ 190LR, ERJ-170-100LR/ 100SE, ERJ-170-200STD/200LR/200SU, Falcon 7X, Gulfstream 280, Hauser 25B, L-410UVP, Saab 2000, helicopters of all types.
СОУГУТ SURGUT	УСРР USRR	INTL - NTL	ППП – ПВП IFR - VFR	S – NS – P	AD 2 USRR	An-2 ^{ed} , An-12 ^{hg} , An-24 ^{hg} , An-26 ^{hg} , An-28 ^{mhg} , An-72 ^{hg} , An-74 ^{hg} , An-148 ^{mhg} , Il-18 ^{hg} , Il-62 ^{mhg} , Il-62M ^{hg1} , Il-76 ^{hg} , Il-96-300 ^{mhg} , Il-96-400T ^{mhg2} , Tu-134 ^{hb} , Tu-154 ^{hb} , Tu-204 ^{mhg} , Tu-214 ^{hg} , Yak-40 ^{hg} , Yak-42 ^{hb} , RRJ-95 ^{mhb} , A-319 ^{mhb} , A-320 ^{mhb} , A-321 ^{mhb} , A-330-200 ^{hb3} , ATR-42 ^{mhb/72mhb} , B737 ^{mhb} , B757 ^{mhb} , B767-200 ^{mhb} , B767-300 ^{mhb} , B767-300ER ^{hb4} , Cessna 750 ^{ed} , Challenger 300 ^{mhb} , CRJ-100 ^{hb/200hb} , Embraer 170 ^{hb/190mhb} , Falcon 200 ^{hg/900hg} , Global Express ^{mhg} , Gulfstream-4 ^{hg/5mhg/6hg} , Learjet-55M ^{hg} , Saab-2000 ^{mhg} , helicopters of all types.

¹ - 10 самолетовылетов в сутки

¹ - 10 departures per 24 hours

² - 2 самолетовылета в сутки

² - 2 departures per 24 hours

³ - с ограничением интенсивности полетов в зависимости от модификации воздушного судна

³ - with flight intensity limitation depending on the ACFT modification

⁴ - 1 самолетовылет в сутки

⁴ - 1 departure per 24 hours

¹ - 20 самолетовылетов в сутки с массой 168 т

¹ - 20 departures per 24 hours with mass 168 T

² - 20 самолетовылетов в сутки с массой 266 т

² - 20 departures per 24 hours with mass 266 T

³ - 20 самолетовылетов в сутки с массой 230.9 т

³ - 20 departures per 24 hours with mass 230.9 T

⁴ - 20 самолетовылетов в сутки с массой 185.5 т

⁴ - 20 departures per 24 hours with mass 185.5 T

1	2	3	4	5	6
<p>СЫКТЫВКАР SYKTYVKAR</p> <p>ууыы UUYY</p> <p>1 – 20 самолетовылетов в сутки 1 – 20 departures per 24 hours 2 – техобслуживание по договору 2 – the maintenance service shall be carried out as per contract</p>	<p>INTL - NTL</p>	<p>ППП – ПВП IFR - VFR</p>	<p>S – NS – P</p>	<p>AD 2 UUYY</p>	<p>An-12^a, An-24, An-26, An-148, Il-18^a, Il-76T^a/TD^{a1}, Il-114^a, RRJ-95^m, Tu-134, Tu-154, Tu-204, Tu-214^m, Yak-40, Yak-42, A-310-204/308/325, A-319-100^e, A-320-200^e, ATR-42/72; B737-300^e/400^e/500^e/700^m/800^{e1}, B757-200^{e1}, CL-600^a, CRJ-100^a/200^a, EMB-120ER^a, EMB-145LR², L-410, helicopters of all types.</p>
<p>ТОМСК/Богашево TOMSK/Bogashevo</p> <p>УНТТ UNTT</p> <p>1 – 2 самолетовылета в сутки 1 – 2 departures per 24 hours 2 – 10 самолетовылетов в сутки 2 – 10 departures per 24 hours</p>	<p>INTL – NTL</p>	<p>ППП – ПВП IFR - VFR</p>	<p>S - NS</p>	<p>AD 2 UNTT</p>	<p>An-12^b, An-24, An-26, An-30, An-72^g, An-74^g, An-140^g, An-148-100^{g1}, Il-76^b, L-410^b, RRJ-95^{am}, Tu-134^b, Tu-154^b, Tu-204^{bm}, Tu-214^{bm}, Yak-40, Yak-42^b, A-319^{gm1}, A-320^{bm2}, A-321^{bm1}, ATR-42^{bm}, ATR-72^{bm}, B737-300^{b2}/400^{b1}/500^{b2}/700^{b2}/800^{b2}, B757-200^{bm}, B767-200/200ER², B767-300¹/300ER¹, BAe-125-700^b, Cessna 208B^b, ERJ-170, Grand Caravan^b, Challenger^{bm}, CRJ-100/200^{gm}, Falcon^{bm}, Glex^{bm}, Gulfstream^{bm}, Saab 340^{gm}, Saab 2000^{gm}, helicopters of all types.</p>
<p>ТЮМЕНЬ/Рошино TYUMEN/Roshchino</p> <p>УСТР USTR</p> <p>← 1 – 4 самолетовылета в сутки 1 – 4 departures per 24 hours 2 – 1 самолетовылет в неделю с массой до 254.4 т 2 – 1 departure per week with mass up to 254.4 T 3 – 1 самолетовылет в неделю с массой до 226.1 т 3 – 1 departure per week with mass up to 226.1 T</p>	<p>INTL - NTL</p>	<p>ППП – ПВП IFR - VFR</p>	<p>S – NS</p>	<p>AD 2 USTR</p>	<p>An-2, An-12, An-24, An-26, An-72, An-74, An-148^{em}, Il-18, Il-76, Il-86^f, RRJ-95^m, Tu-134, Tu-154, Tu-204^m, Tu-214^m, Yak-40, Yak-42, A-319^m, A-320^m, A-321^{m1}, A-330^{m3}, ATR-42, ATR-72^{fm}; B737^{fm}, B757^{fm}, B767-200^m, B767-300^{m1}, B777^{m2}, CRJ-100/200^{gm}, EMB-120, Embraer 145/170/190/195^m, Saab 340^m, helicopters of all types.</p>

1		2	3	4	5	6
УФА UFA	УВУУ UWUU	INTL - NTL	ППП – ПВП IFR - VFR	S – NS	AD 2 UWUU	An-12, An-24, An-26, An-74, An-124-100 ² , An-148 ^m , Il-18, Il-62 ^{c6} , Il-76, Il-86 ^c , Il-96 ^c , Il-114 ^m , RRJ-95 ^m , Tu-134, Tu-154, Tu-204 ^m , Tu-214 ^m , Yak-40, Yak-42, A-310-200/300 ^c , A-319 ^m , A-320 ^m , A-321-100/200, A-330 ^{m3} , ATR-42, ATR-72, B727-200 ^c , B737-100-900, B747-400 ⁵ , B757 ^m , B767-200, B767-200ER ⁶ , B767-300, B767-300ER ⁶ , B777-200 ⁶ , B777-200ER ⁷ , B777-200LR ¹ , B777-300 ⁸ , B777-300ER ⁹ , Challenger 300 ^m , Cessna 208B Grand Caravan, CRJ-100/200 ^m , EMB-120 ^m , L-410, Pilatus PC-12 ^m , RJ-85, helicopters of all types.
УЛАН-УДЭ/Мухино ULAN-UDE/Mukhino	УИУУ UIUU	INTL - NTL	ППП – ПВП IFR - VFR	S – NS	AD 2 UIUU	An-12 ^e , An-30 ^e , An-32 ^e , An-72 ^e , An-74 ^e , An-124-100 ^e , An-140 ^{mg} , Il-76T, Il-76TD ^e , Il-96-400T ^{e1} , Il-114 ^{me} , Tu-134 ^e , Tu-154 ^f , Tu-204 ^{mb} , Yak-40 ^e , A-319 ^{mb1} , A-320 ^{mb1} , A-320-200 (77.4 T) ³ , ATR-42 ^{mb} , ATR-72 ^{me} , B737 ^{mb1} , B737-800 ^{b2} , B737-800 (79.2 T) ³ , B-757-200 ^b , B767 ^{mb1} , CRJ-100/200 ^{mb} , Saab 340 ^{mg} , helicopters of all types.
УЛЬЯНОВСК/Восточный ULYANOVSK/Vostochny	УВЛВ UWLW	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS	AD 2 UWLW	An-12, An-24, An-26, An-72, An-74, An-124-100, An-148 ^m , An-225, Il-62, Il-76, Il-86, Il-96, Il-96-400T, RRJ-95 ^m , Tu-134, Tu-154, Tu-204, Tu-214, Yak-40, Yak-42, A-310 ^m , A-319 ^m , A-320 ^m , A-321 ^m , ATR-42, ATR-72, B737 ^m , B747 ^m , B757 ^m , B767 ^m , B777-200 ^m , Cessna 750, CRJ-100/200, ERJ-190, Falcon 900, Gulfstream 5, Saab 340 ^m , Saab 2000 ^m , helicopters of all types.

¹ - 5 самолетовылетов в сутки с массой до 285.4 т
¹ - 5 departures per 24 hours with mass up to 285.4 T
² - 5 самолетовылетов в сутки
² - 5 departures per 24 hours
³ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 216 т
³ - 1 departure per 24 hours with mass up to 216 T
⁴ - 10 самолетовылетов в сутки
⁴ - 10 departures per 24 hours
⁵ - 5 самолетовылетов в сутки с массой до 370.1 т
⁵ - 5 departures per 24 hours with mass up to 370.1 T

⁶ - 20 самолетовылетов в сутки
⁶ - 20 departures per 24 hours
⁷ - 5 самолетовылетов в сутки с массой до 287.4 т
⁷ - 5 departures per 24 hours with mass up to 287.4 T
⁸ - 5 самолетовылетов в сутки с массой до 283.8 т
⁸ - 5 departures per 24 hours with mass up to 283.8 T
⁹ - 5 самолетовылетов в сутки с массой до 286.7 т
⁹ - 5 departures per 24 hours with mass up to 286.7 T

¹ - 10 самолетовылетов в сутки
¹ - 10 departures per 24 hours
² - 1 самолетовылет в сутки
² - 1 departure per 24 hours
³ - 2 самолетовылета в сутки
³ - 2 departures per 24 hours

1		2	3	4	5	6
ВЛАДИКАВКАЗ/Беслан VLADIKAVKAZ/Beslan	УРМО URMO	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS	AD 2 URMO	An-2, An-24, An-26, Il-18, Il-114 ^g , SU-95 ^g , Tu-134, Tu-154, Yak-42, A-319-100 (64.4 T), A-319-100 (70.4 T) ¹ , A-319-100 (75.9 T) ¹ , A-320-100 (66.0 T), A-320-100 (68.0 T), A-320-200 (73.9 T) ¹ , A-320-200 (77.4 T) ¹ , A-321-100 ² , A-321-200 ³ , ATR-72 (100/200/210/500/600) ^{ak} , B737-300, B737-400 ^{1m} , B737-500 ¹ , B737-800 ² , B757-200 ^{am} , Beechcraft Super King AIR B-200/300 ^{ak} , Bombardier CRJ-440 (700/705/850/900/1000) ^{ak} , Bombardier Global Express ^{akm} , Cessna 172 (182/206/208/210/550/551/552/680) ^{ak} , CRJ-100/200 ^{gm} , Dassault Falcon 900 (F50/F2000/F7X) ^{ak} , EMB-190/195 ^g , Embraer ERJ-135/140 ^{ak} /145 ^{ak} /170LR/190/195 ^g , Gulfstream 4 G350 (G400/G450/C-20F/G/H/J) ^{ak} , Gulfstream 5 G500 (G550, C-37B) ^{ak} , Hawker 125/D ^{akm} , L-410 ^{akm} , Learjet 35 (45/55/60) ^{ak} , Piper PA-46 ^{akm} , helicopters of all types.
¹ - 20 самолетовылетов в сутки ¹ - 20 departures per 24 hours ² - 5 самолетовылетов в сутки ² - 5 departures per 24 hours ³ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 90.5 т ³ - 1 departure per 24 hours with mass up to 90.5 T						
ВЛАДИВОСТОК/Кневичи VLADIVOSTOK/Knevichi	УХВВ UHWW	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS	AD 2 UHWW	An-12, An-22, An-24, An-26, An-72, An-124-100 ^e , An-140, An-148 ^m , Il-18, Il-62, Il-76, Il-86, Il-96-300 ^f , Tu-134, Tu-154, Tu-204 ^m , RRJ-95B ^m , Yak-40, Yak-42, A-300-600 ^{f3} ; A-310 ^f , A-319 ^{fm} , A-320 ^m , A-321 ^{f3m} , A-330 ^m ; B737-200 ^f /300/400/500/600/700/800/900 ^f , B747-100 ^{4f} /200 ^{4f} /300 ^f /400 ^{f3} , B747-8/8F ^{f5} , B757-200 ^f , B767, B777-200 ^f , B777-200ER ^{f3} , B777-300 ^{f2} , B777-300ER ^{ft} , Cessna 208B ^f , CRJ-200 ^f , CRJ-900 ⁶ , Embraer 170 ^m , DHC-6-400, DHC-8-100/300 ^f /400 ⁶ ; Falcon 900 ^f , Global Express ^f ; Gulfstream ^f , Hawker 700/800 ⁶ , MA-60 ⁶ , MD-80 ^f , MD-82 ^f , helicopters of all types.
¹ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 320 т ¹ - 1 departure per 24 hours with mass up to 320 T ² - 2 самолетовылета в сутки ² - 2 departures per 24 hours ³ - 10 самолетовылетов в сутки ³ - 10 departures per 24 hours ⁴ - для технических посадок грузовых самолетов ⁴ - for technical landings of cargo aircraft ⁵ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 444.3 т ⁵ - 1 departure per 24 hours with mass up to 444.3 T ⁶ - организация инженерно-авиационного обеспечения эксплуатантом ВС ⁶ - organization of maintenance support by ACFT operator						

1		2	3	4	5	6
<p>ВОЛГОГРАД/Гумрак VOLGograd/Gumrak</p>	<p>УРВВ URWW</p>	<p>INTL - NTL</p>	<p>ППП - ПВП IFR - VFR</p>	<p>S - NS</p>	<p>AD 2 URWW</p>	<p>An-12, An-24, An-26, An-72, An-74, An-148^a, Il-18, Il-76T/TD, Il-114, Yak-40, Yak-42, RRJ-95B^m, Tu-134, Tu-154, Tu-204^a, Tu-214^a, A-319, A-320, A-321-100³, A-321-200³, ATR-42/72, BAe-146^a, B737^m, B757, B767-200, B767-300, B767-200ER¹, B767-300ER², Challenger, Citation, CRJ-100/200, CRJ-700/1000, Fokker 70^a, ERJ-135/145/170/195, Falcon, Gulfstream, Hawker, L-410, Saab 2000^a, helicopters of all types</p>
<p>¹ - 20 самолетовылетов в сутки ¹ - 20 departures per 24 hours ² - 5 самолетовылетов в сутки ² - 5 departures per 24 hours ³ - 10 самолетовылетов в сутки с массой более 89.4 т ³ - 10 departures per 24 hours with mass more than 89.4 T</p>						
<p>ВОРОНЕЖ/Чертовицкое VORONEZH/Chertovitskoye</p>	<p>УУОО UUOO</p>	<p>INTL - NTL</p>	<p>ППП - ПВП IFR - VFR</p>	<p>S - NS</p>	<p>AD 2 UUOO</p>	<p>An-2, An-12^a, An-24^a, An-26^a, An-28^a, An-148^a, Il-76T (TD 191.0 T)⁵, RRJ-95B, Tu-134, Tu-154^a, Tu-204^a, Tu-214^a, Yak-40, Yak-42, A-319-100 (64.4 T)², A-319-100 (for 75.9 T), A-320-100 (66.0 T), A-320-200 (73.9 T, 77.4 T)², A-321-100 (78.4 T)³, A-321-100 (85.4 T)¹, A-321-200 (89.4 T)¹, A-321-200 (93.4 T)¹, ATR-42, ATR-72, BAe-125-700/800^a, BAe-146-300^a, BAe/AVRO RJ-85, B737-300/500/600, B737-400/700², B737-800³, B757-200, B767-200⁵, B767-200ER⁴, B767-300⁶, B767-300ER⁷(155.3 T), CRJ-100/200^b, Dash 8 Q400, EMB-120RT(ER), Embraer ERJ-145/170/175/190/195^a, L-410 UVP-E20^b, Saab 340B, Saab 2000, helicopters of all types.</p>
<p>¹ - 1 самолетовылет в сутки ¹ - 1 departure per 24 hours ² - 10 самолетовылетов в сутки ² - 10 departures per 24 hours ³ - 2 самолетовылета в сутки ³ - 2 departures per 24 hours ⁴ - 5 самолетовылетов в сутки ⁴ - 5 departures per 24 hours</p>						
<p>⁵ - 20 самолетовылетов в сутки ⁵ - 20 departures per 24 hours ⁶ - 10 самолетовылетов в сутки с 21 МАР по 09 ДЕК, без ограничений с 10 ДЕК по 20 МАР ⁶ - 10 departures per 24 hours during 21 MAR–09 DEC, without restrictions during 10 DEC–20 MAR ⁷ - 10 самолетовылетов в сутки с массой до 160 т или 1самолетовылет в сутки с 21 МАР по 09 ДЕК и 2 самолето- вылета в сутки с 10 ДЕК по 20 МАР ⁷ - 10 departures per 24 hours with mass up to 160 T or 1 departure per 24 hours during 21 MAR–09 DEC and 2 de- partures per 24 hours during 10 DEC–20 MAR</p>						

1	2	3	4	5	6
<p>ЯКУТСК YAKUTSK</p> <p>УЕЕЕ UEEE</p> <p>¹ - 1 самолетовылет в сутки ¹ - 1 departure per 24 hours ² - 10 самолетовылетов в сутки ² - 10 departures per 24 hours ³ - 2 самолетовылета в сутки ³ - 2 departures per 24 hours ⁴ - 10 самолетовылетов в сутки с массой до 78.4 т и до 2 самолетовылетов в сутки с массой до 85.4 т ⁴ - 10 departures per 24 hours with mass up to 78.4 T and up to 2 departures per 24 hours with mass up to 85.4 T ⁵ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 90 т ⁵ - 1 departure per 24 hours with mass up to 90 T ⁶ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 340 т ⁶ - 1 departure per 24 hours with mass up to 340 T ⁷ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 277 т ⁷ - 1 departure per 24 hours with mass up to 277 T</p>	<p>INTL - NTL</p>	<p>ППП - ПВП IFR - VFR</p>	<p>S - NS</p>	<p>AD 2 UEEE</p>	<p>An-24, An-26, An-140, Il-18, Il-62M², Il-76, Il-86^b, Il-96-300, Il-96-400T¹¹, Tu-134^b, Tu-154, Tu-204, Tu-214, Yak-40, A-310-200^b, A-310-300^{bs}, A-319^b, A-320^{b2}, A-321-100^{t4}, A-321-200^{t5}, A-330^{fm1}, B737^b, B737-800^{b2}, B737-900^{b3}, B747^{t6}, B757^b, B767-200ER^{t2}, B767-300^t, B767-300ER^{t3}, B777-200^{fm7}, Dash 8 Q300, Dash 8 Q400, MD-11F^{t3}, helicopters of all types.</p>

1	2	3	4	5	6	
ЯРОСЛАВЛЬ/Туношна YAROSLAVL/Tunoshna	УУДЛ UUDL	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS	AD 2 UUDL	An-12 ^e , An-124 ² , An-148 ^e , Il-62M ^{e4} , Il-76, Il-96-300 ^{e1} , Il-96-400T ^{e9} , Il-114 ^e , Tu-154, Tu-204 ^{em} , Yak-42 ^e , RRJ-95 ^{em} , A-319-100 ^{b5} , A-320 ^{bms} , A-321, ATR-42/72 ^e , B737-200/300/500/600 ⁷ , B737-400/700 ⁸ , B737-800 ⁶ , B737-900 ¹⁰ , B747 ² , B757-200 ^{b7} , CRJ-100/200 ^{9m} , Embraer 190/195, Saab 340 ^{me} , Saab 2000 ^{em} , helicopters of all types.
¹ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 245 т ¹ - 1 departure per 24 hours with mass up to 245 T ² - аэродром не принимает ВС данного типа ² - aerodrome is not available for the given ACFT type ⁴ - с массой до 170 т, 1 самолетовылет в неделю с 15 МАР по 30 АПР и с 16 ОКТ по 30 НОЯ, 1 самолетовылет в сутки с 01 МАЙ по 15 ОКТ и с 01 ДЕК по 15 МАР ⁴ - with mass up to 170 T, 1 departure per week during 15 MAR - 30 APR and 16 OCT - 30 NOV, 1 departure per 24 hours during 01 MAY - 15 OCT and 01 DEC - 15 MAR ⁵ - 1 самолетовылет в сутки ⁵ - 1 departure per 24 hours ⁶ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 74.7 т с 16 МАР по 30 НОЯ, 10 самолетовылетов в сутки с 01 ДЕК по 15 МАР ⁶ - 1 departure per 24 hours with mass up to 74.7 T during 16 MAR - 30 NOV, 10 departures per 24 hours during 01 DEC - 15 MAR ⁷ - 10 самолетовылетов в сутки ⁷ - 10 departures per 24 hours ⁸ - 2 самолетовылета в сутки ⁸ - 2 departures per 24 hours ⁹ - с массой до 271 т, 1 самолетовылет в неделю с 15 МАР по 30 АПР и с 16 ОКТ по 30 НОЯ, 1 самолетовылет в сутки с 01 МАЙ по 15 ОКТ и с 01 ДЕК по 15 МАР ⁹ - with mass up to 271 T, 1 departure per week during 15 MAR - 30 APR and 16 OCT - 30 NOV, 1 departure per 24 hours during 01 MAY - 15 OCT and 01 DEC - 15 MAR ¹⁰ - 1 самолетовылет в сутки с массой до 72.7 т с 16 МАР по 30 НОЯ, 10 самолетовылетов в сутки с 01 ДЕК по 15 МАР ¹⁰ - 1 departure per 24 hours with mass up to 72.7 T during 16 MAR - 30 NOV, 10 departures per 24 hours during 01 DEC - 15 MAR						
ЕКАТЕРИНБУРГ/Кольцово YEKATERINBURG/Koltsovo	УССС USSS	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S - NS	AD 2 USSS	An-12, An-124, An-124-100, An-148, Il-18, Il-62, Il-76, Il-76T, Il-76TD, Il-86, Il-96, Il-114, Tu-134, Tu-154, Tu-204, Tu-204C, Tu-204-100, Tu-204-300, Tu-214, Yak-42, RRJ-95, A-300B4, A-300-600, A-310, A-319, A-320, A-321; A-330; A-340, ATR-42, ATR-72, Avro RJ-85, B727-200, B737-200/300/400/500/600/700/800/900, B747, B757-200, B767, B777, BAe-146, CRJ-200, Embraer 120ER; Embraer 145, Embraer 170, Embraer 175, Embraer 190, Embraer 195, Fokker 50, MD-11F, PC-12, Saab 340, Saab 2000 ^e , helicopters of all types.

1	2	3	4	5	6
<p>ЮЖНО-САХАЛИНСК/ Хомутово YUZHNO-SAKHALINSK/ Khomutovo</p> <p>УХСС UHSS</p>	<p>INTL - NTL</p>	<p>ППП - ПВП IFR - VFR</p>	<p>S - NS</p>	<p>AD 2 UHSS</p>	<p>An-12, An-24, An-26, An-124-100, Il-62M, Il-76MT, Il-76TD, Il-86, Il-96-300, Yak-40, Tu-154B, Tu-154M, Tu-204-100, Tu-204-300, Tu-204C, Tu-214, Ka-32, A-310-200, A-310-300^{b1}, A-319^f, A-320^{fm}, A-321-200³, A-330³, A-330-200³, B727-100¹, B737-200; B737-400, B737-500, B737-800¹, B747-400, B747-400ER, B747-400 Freighter, B747-400F, B747-8F¹, B747-8¹, B757, B767-200ER, B767-300ER¹, B777-200¹, B777-200ER¹, B777-300², B777-300ER², Badgeit Strim-31 (32), DHC-8, helicopters of all types.</p>
<p>¹ - 10 самолетовылетов в сутки ¹ - 10 departures per 24 hours ² - 1 самолетовылет в сутки ² - 1 departure per 24 hours ³ - 2 самолетовылета в сутки ³ - 2 departures per 24 hours</p> <p><i>Примечания:</i> <i>Note:</i></p> <p>^a - при наличии на борту буксировочного водила ^a - in the presence of tow bar on board ^b - при наличии на борту технической аптечки ^b - in the presence of maintenance kit on board ^c - при наличии на борту инженерно-технического состава ^c - in the presence of engineering-technical personnel on board ^d - при наличии на борту средств для швартовки ^d - in the presence of means for mooring ^e - при наличии на борту инженерно-технического состава, буксировочного водила и технической аптечки ^e - in the presence of engineering-technical personnel, tow bar and maintenance kit on board ^f - при наличии на борту инженерно-технического состава и технической аптечки ^f - in the presence of engineering-technical personnel and maintenance kit on board ^g - при наличии на борту буксировочного водила и технической аптечки ^g - in the presence of tow bar and maintenance kit on board ^h - при наличии на борту инженерно-технического состава и технической документации ^h - in the presence of engineering-technical personnel and technical documentation ^k - при наличии на борту технической аптечки и технической документации ^k - in the presence of maintenance kit on board and technical documentation ^m - и его модификации ^m - and its modifications</p>					

1	2	3	4	5	6	
<p>AD 1.3.2 ИНДЕКСЫ АЭРОДРОМОВ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН. INDEX TO AERODROMES OF THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN.</p>						
<p>ДУШАНБЕ DUSHANBE</p>	<p>УТДД UTDD</p>	<p>INTL - NTL</p>	<p>ППП - ПВП IFR - VFR</p>	<p>S – NS</p>	<p>AD 2.3.4 UTDD -1</p>	<p>Прием и выпуск ВС с взлетной массой более 170 т производится только по предварительному согласованию с аэропортом. Arrival and departure of ACFT with take-off mass more than 170 T shall be carried out only by prior coordination with the airport administration.</p>
<p>ХУДЖАНД KHUJAND</p>	<p>УТДЛ UTDL</p>	<p>INTL - NTL</p>	<p>ППП - ПВП IFR - VFR</p>	<p>S – NS - P</p>	<p>AD 2.3.4 UTDL -1</p>	<p>Аэродром обеспечивает коммерческое и техническое обслуживание ВС сторонних авиакомпаний строго по запросу. Aerodrome provides commercial and technical service for foreign airlines strictly on request.</p>
<p>КУЛЯБ KULOB</p>	<p>УТДК UTDK</p>	<p>INTL - NTL</p>	<p>ППП - ПВП IFR - VFR</p>	<p>S – NS</p>	<p>AD 2.3.4 UTDK -1</p>	<p>Аэродром обеспечивает запасным в светлое время суток. АД пригоден для приема ВС типа Як-40, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32, Ту-134, Ту-154, Ил-76, В737-400 при наличии на борту ИТС и технической аптечки. AD is AVBL as alternate in the day-time. AD is AVBL for Yak-40, An-24, An-26, An-30, An-32, Tu-134, Tu-154, Il-76, B737-400 in the presence of engineering-technical personnel and maintenance kit on board.</p>

1		2	3	4	5	6
КУРГАН-ТЮБЕ QURGONTERPA	УТДТ UTDT	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S – NS	AD 2.3.4 UTDT -1	АД пригоден для приема ВС типа Як-40, Як-42, Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32, Ан-72, Ан-74, Ту-204, В737-200, В737-300, В737-400, В737-500, В737-700, MD-83 с МВМ при наличии на борту ИТС и технической аптечки. Ту-204 – 20 самолетовылетов в сутки с МВМ, без ограничений с массой до 83.7 т В737-200 – 20 самолетовылетов в сутки с МВМ В737-500 – 1 самолетовылет в сутки В737-700 – 1 самолетовылет в сутки с МВМ MD-83 – 5 самолетовылетов в сутки с массой не более 60.5 т AD is AVBL for Yak-40, Yak-42, An-12, An-24, An-26, An-30, An-32, An-72, An-74, Tu-204, B737-200, B737-300, B737-400, B737-500, B737-700, MD-83 ACFT with MTOM in the presence of engineering-technical personnel and maintenance kit on board. Tu-204 – 20 departures per 24 hours with MTOM, without restrictions – with mass up to 83.7 T B737-200 – 20 departures per 24 hours with MTOM B737-500 – 1 departure per 24 hours B737-700 – 1 departure per 24 hours with MTOM MD-83 – 5 departures per 24 hours with mass not more than 60.5 T

1	2	3	4	5	6	
AD 1.3.3 ИНДЕКСЫ АЭРОДРОМОВ ТУРКМЕНИСТАНА INDEX TO AERODROMES OF TURKMENISTAN						
АШХАБАД ASHGABAT	УТАА UTAA	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S – NS	AD 2.3.5 UTAA-1	
ДАШОГУЗ DASHOGUZ	УТАТ UTAT	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S – NS	AD 2.3.5 UTAT-1	←
МАРЫ MARY	УТАМ UTAM	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S – NS	AD 2.3.5 UTAM-1	АД может быть использован в качестве запасного только по предварительному согласованию с администрацией АД, кроме ВС «Туркменховаёллары». AD may be AVBL as ALTN only by prior coordination with AD Administration, except “Turkmenhowayollary” ACFT.
ТУРКМЕНАБАТ TURKMENABAT	УТАЖ UTAV	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S – NS	AD 2.3.5 UTAV-1	
ТУРКМЕНБАШИ TURKMENBASHI	УТАК UTAK	INTL - NTL	ППП - ПВП IFR - VFR	S – NS	AD 2.3.5 UTAK-1	Аэродром может быть использован в качестве запасного только по предварительному согласованию с администрацией АД, кроме ВС «Туркменховаёллары». Допускается эксплуатация ВС с взлетной массой до 200 т. AD is AVBL as ALTN only by prior coordination with AD administration except “Turkmenhowayollary” ACFT. Operation of ACFT with MTOM up to 200 T is allowed.