

**АД 3.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.****УУВЫ  
АНОСИНО-2****УУВЫ АД 3.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ.**

1.	Координаты контрольной точки и ее местоположение	5549.3с 03658.4в
2.	Направление и расстояние от (города)	2км западнее н.п. Падиково
3.	Абсолютная высота /расчетная температура	192.0м
4.	Магнитное склонение/годовые изменения	8°В
5.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	ООО «Авиасервис» 143582 Московская область, Истринский район, сельское поселение Обушковское, деревня Покровское, ул. Центральная, д. 22 Тел: 8(495)565-05-02 Факс: 8(495)565-04-64 E-mail: info@heliclub.ru, pilots@heliclub.ru АФТН: УУВЫЗТЗЪ (ЫФЫЬ)
6.	Вид разрешенных полетов	ПВП
7.	Примечания	Система координат ПЗ-90.02

**УУВЫ АД 3.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.**

1.	Администрация	0600-1500 СБ, ВС, празд не работает
2.	Таможня и иммиграционная служба	Нет данных
3.	Медицинская и санитарная служба	Нет данных
4.	Бюро САИ	Нет данных
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	Нет данных
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	Нет данных
7.	ОВД	Светлое время
8.	Заправка топливом	Светлое время
9.	Обслуживание	Светлое время
10.	Безопасность	Нет данных
11.	Удаление льда	Нет данных
12.	Примечания	Тм=UTC+4час

**УУВЫ АД 3.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.**

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Нет
2.	Типы топлива/масел	Бензин А-100LL / ТС-1
3.	Средства заправки топливом/емкость	Нет
4.	Средства по удалению льда	Нет
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Нет
7.	Примечания	Нет

**УУВЫ АД 3.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ.**

Нет.

**УУВЫ АД 3.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.**

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	Нет
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется
4.	Примечания	Нет

**УУВы АД 3.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.**

Нет.

**УУВы АД 3.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.**

1.	Покрытие и прочность перронов/ мест стоянок для ВС	Нет / грунт
2.	Ширина, покрытие и прочность наземных РД	Нет
3.	Ширина и обозначение РД для руления по воздуху	Нет
4.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	На ПП
5.	Местоположение точек проверки VOR	Нет
6.	Местоположение точек проверки INS	Нет
7.	Примечания	Нет

**УУВы АД 3.9 МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ И МАРКЕРЫ.**

1.	Маркировочные знаки для захода на посадку и взлета	По периметру зоны приземления - маркировка белыми флажками (лето), красными (зима).
2.	Маркировочные знаки РД, РД для руления по воздуху и маркеры маршрутов руления по воздуху	Нет
3.	Примечания	Площадка обозначена буквой «Н»

**УУВы АД 3.10 ПРЕПЯТСТВИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.**

В зонах захода на посадку и взлета					
Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная / относительная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
	Забор	5549.3с 03658.4в	194.0/2	Маркировано / нет	Система координат ПЗ-90.02
	Забор	5549.2с 03658.1в	194.0/2	Маркировано / нет	
	Лес	5549.3с 03657.2в	207.0/15		
В зоне полета по кругу					
	Вышка	5549.5с 03700.1в	257.0/72	Маркировано / имеется	
	Вышка	5548.1с 03700.4в	242.0/72	Маркировано / имеется	
	Вышка	5548.1с 03658.1в	238.0/70	Маркировано / имеется	
	Вышка	5548.0с 03657.5в	232.0/72	Маркировано / имеется	
	Вышка	5549.1с 03655.5в	267.0/82	Маркировано / имеется	

**УУВы АД 3.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**

1.	Соответствующий метеорологический орган	Метеоагентство г. Москвы по договору
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	Нет данных
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Метеоагентство г. Москвы   12час, 24час
4.	Частота составления прогноза типа «тренд»	Площадные, по аэропортам
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	Нет
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Нет
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Нет
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	МЗЦ ЕС ОрВД
10.	Дополнительная информация	Нет

**УУВЫ АД 3.12 ДАННЫЕ О ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ.**

1.	Тип посадочной площадки	На уровне поверхности
2.	Размеры TLOF	20x20м
3.	Истинный и магнитный пеленги зоны FATO	60°/240°
4.	Размеры FATO и тип поверхности	Нет данных
5.	Поверхность и несущая способность зоны TLOF	Грунт
6.	Координаты геометрического центра TLOF или порога FATO и волна геоида	5549.3с 03658.4в
7.	Превышение и уклон TLOF/ FATO	192.0м
8.	Размеры зоны безопасности	Нет
9.	Размеры полосы свободной от препятствий	Нет
10.	Свободный от препятствий сектор	Нет
11.	Примечания	Система координат ПЗ-90.02

**УУВЫ АД 3.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.**

Нет.

**УУВЫ АД 3.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ЗОНЫ FATO.**

1.	Тип, протяженность и сила света системы огней приближения	ССО, 90м с каждой стороны, интервал 30м, 50кд, белый.
2.	Тип системы визуальной индикации глиссады	Нет
3.	Характеристики и местоположение огней зоны FATO	Нет
4.	Характеристики и местоположение огней прицельной точки посадки	18м, интервал 4.5м, 50кд, белый
5.	Характеристики и местоположение светосигнальной системы зоны TLOF	20м, интервал 5м, 8кд, зеленый
6.	Примечания	Нет

**УУВЫ АД 3.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.**

Нет.

**УУВЫ АД 3.16 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.**

1.	Обозначение и боковые границы	Нет
2.	Вертикальные границы	Нет
3.	Классификация воздушного пространства	См. карту района МВЛ
4.	Позывной и язык органа ОВД	Аносино-2   Русский
5.	Эшелон перехода / высота перехода	Нет данных
6.	Примечания	Нет

**УУВЫ АД 3.17 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.**

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
Диспетчер-информатор	Аносино-2	130.1	Светлое время	Темное время – по согласованию с диспетчером-информатором

**УУВЫ АД 3.18 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.**

Нет.

**УУВЫ АД 3.19 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.****Аэропортовые правила.**

Движение ВС по площадке осуществляется посредством руления перемещением на тяге собственных двигателей на установленной высоте 2-3м от места посадки (зоны приземления) до места стоянки. Руление производится под контролем диспетчера-информатора. Движение спецавтотранспорта по площадке производится по установленной схеме движения.

**Руление в зимних условиях.**

Высота руления перемещением зимой может быть увеличена согласно РЛЭ данного типа с учетом возникновения «снежного вихря».

**Стоянки для вертолетов.**

6 площадок с радиусом зон приземления 15м, 1 площадка с радиусом зоны приземления 21м, покрытие – деревянный настил.

**УУВЫ АД 3.20 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.****Общие положения.**

Специальные процедуры взлета и захода на посадку с целью снижения уровня шума над пролетаемой местностью, обусловленные защитой окружающей среды от вредного воздействия, выполняются экипажами всех типов ВС, находящихся в эксплуатации в гражданской авиации при взлете и посадке с (на) ВПП 06/24.

Выполнение специальных процедур ни в коей мере не производится за счет снижения уровня безопасности полетов.

**Ограничения.**

Процедуры не применяются в случаях:

- отказа на этапе взлета одного из двигателей;
- при горизонтальной видимости менее 2000м;
- при нижней границы облаков 150м;
- при попутной составляющей ветра, с учетом порывов, более 2 м/сек;
- когда прогнозируется или сообщается о наличии сдвига ветра или ожидается, что грозы могут повлиять на условия взлета и набора высоты.

**УУВЫ АД 3.21 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.****Процедуры полетов по ПВП ВС в районе ПП.**

Полёты на площадке Аносино-2 выполняются только по правилам визуальных полётов (ПВП).

Радиотехническими средствами обеспечения захода на посадку по приборам площадка не оборудована.

При взлете МК 240° - круг полетов левый; при взлете МК 60° - круг полетов правый.

Высота полета по прямоугольному маршруту - (150)м над рельефом местности по давлению аэродрома Внуково.

Ширина прямоугольного маршрута 2км.

Минимальный интервал между взлетающими и выполняющими заход на посадку ВС не менее двух минут.

Посадка на площадке выполняется: Мкпос. в секторе 060°-240°.

Предпочтительное направление взлета 060°, посадки - 240° (при выполнении одиночных полётов).

Взлет МК в секторе 000° - 359°, по вертолетному вне зоны влияния земли.

Уход на запасной аэродром производится по согласованию с диспетчером ВДПП Внуково.

При полетах по ПВП в пределах района аэродрома необходимо:

- иметь двухстороннюю радиосвязь;
- иметь информацию от диспетчера информатора Аносино-2 для пролета зоны площадки Аносино-2;
- сообщать местонахождение, когда это необходимо;
- выполнять команды диспетчеров УВД (ВДПП «Внуково Подход»).

**УУВЫ АД 3.22 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**

В весенне-летний период в районе площадки скапливаются стаи птиц. Перелеты птиц происходит в основном в утренние и вечерние часы стаями. При массовом перелете птиц взлет переносится на более благоприятное время. Взлет и посадка вертолета производится только с включенными фарами.

**УУВЫ АД 3.23 ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ КАРТЫ.**

Карта посадочной площадки ..... АД 3.1 УУВЫ-31  
Карта района МВЛ ..... АД 3.1 УУВЫ-55