## АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.

**УЛСГ ГОСТИЛИЦЫ**

## УЛСГ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Контрольная точка посадочной площадки и ее координаты | 594333с 0293825в |
| 2. | Направление и расстояние от города | 2км южнее д. Гостилицы, Ломоносовского района, Ленинградской области |
| 3. | Абсолютная высота/расчетная температура | 140м/459фт |
| 4. | Магнитное склонение/годовые изменения | 11°В (2020) |
| 5. | Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS | ООО «АРГО»<br>188520, Ленинградская область, Ломоносовский район, д. Гостилицы, аэродром, пом. 1<br>Тел: (911) 910-63-76<br>E-mail: 9279000@mail.ru |
| 6. | Вид разрешенных полетов | ПВП днем |
| 7. | Примечания | Система координат ПЗ-90.11 |

## УЛСГ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Администрация | 0600-1600 |
| 2. | Таможенная и иммиграционная службы | Нет |
| 3. | Медицинская и санитарная служба | Нет |
| 4. | Бюро САИ | Нет |
| 5. | Бюро информации ОВД (ARO) | Нет |
| 6. | Метеорологическое бюро по инструктажу | Нет |
| 7. | ОВД | Нет |
| 8. | Заправка топливом | п/з |
| 9. | Обслуживание | п/з |
| 10. | Безопасность | Нет данных |
| 11. | Противообледенение | Нет |
| 12. | Примечания | 1. Регламент работы ПП:<br>ПН-ПТ: 0400-2100: СБ-ВС: 0500-2000<br>2. Прилет/вылет вне регламента осуществляется по предварительному согласованию с администрацией ПП за 24 часа.<br>3. Тм=UTC+3час. |

## УЛСГ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Погрузочно-разгрузочные средства | Имеются |
| 2. | Типы топлива/масел | LL100, АИ-95, ТС-1 |
| 3. | Средства заправки топливом/емкость | Имеются |
| 4. | Средства по удалению льда | Нет |
| 5. | Места в ангаре для прибывающих ВС | 20 мест |
| 6. | Ремонтное оборудование для прибывающих ВС | Участок технического обслуживания ООО «Скай АВ Тех» |
| 7. | Примечания | Наличие ремонтного и эксплуатационного оборудования согласовывать с Участком технического обслуживания Тел: (911) 910-63-76 |

## УЛСГ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Гостиницы | В д. Гостилицы |
| 2. | Рестораны | Кафе на территории ПП, в д. Гостилицы |
| 3. | Транспортное обслуживание | Такси |
| 4. | Медицинское обслуживание | Фельдшерский пункт в д. Гостилицы |
| 5. | Банк и почтовое отделение | В д. Гостилицы |
| 6. | Туристическое бюро | Нет |
| 7. | Примечания | Нет |

## УЛСГ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Категория по уровню требуемой пожарной защиты | Нет |
| 2. | Аварийно-спасательное оборудование | Имеется |
| 3. | Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться | Имеются |
| 4. | Примечания | Нет |

## УЛСГ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Виды оборудования для удаления осадков | Имеются |
| 2. | Очередность удаления осадков | 1-я очередь: ВПП, РД 2, 3<br>2-я очередь: Перрон 1, Перрон 2<br>3-я очередь: РД 4, РД 5, Перрон 3А, Перрон 3Б, РД 1, Перрон 4, РД 6, Перрон 5 |
| 3. | Примечания | Подъездные дороги очищаются от осадков в виде снега после очистки ВПП, РД, перронов |

## УЛСГ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Покрытие и прочность перронов | Перроны 1-5: асфальтобетон<br>PCN 21/R/B/X/T |
| 2. | Ширина, покрытие и прочность РД | РД 1-6: 10м, асфальтобетон<br>PCN 21/R/B/X/T |
| 3. | Местоположение и превышение мест проверки высотомера | Порог ВПП 14 – 138м/453фт<br>Порог ВПП 32 – 140м/459фт |
| 4. | Местоположение точек проверки VOR | Нет |
| 5. | Местоположение точек проверки INS | Нет |
| 6. | Примечания | РД 6 и Перрон 5 используются по согласованию с ООО «Аэростар»<br>Тел: (921) 947-67-82 |

## УЛСГ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке | Указательные знаки в местах входа на МС, номера стоянок, Т-образный знак (место установки ВС), указательные знаки на местах входа на РД.<br>Системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке - нет |
| 2. | Маркировочные знаки, огни ВПП и РД | Маркировочные знаки ВПП: входные маркеры, пороги, осевая линия, цифровые обозначения ПМПУ, пограничные знаки (призмы). Огни ВПП отсутствуют.<br>Маркировочные знаки РД:<br>РД 1: пограничные знаки, осевая линия РД, места ожидания у ВПП;<br>РД 2-6: осевая линия РД, места ожидания у ВПП. Огни РД отсутствуют. |
| 3. | Огни линии «стоп» | Нет |
| 4. | Примечания | Нет |

## УЛСГ АД 2.10 ПРЕПЯТСТВИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.

| Обозначение препятствия | Вид препятствия | Местоположение препятствия | Абсолютная высота (м) | Наличие маркировки дневная / ночная | Примечания |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| См. GEN 3.1.6 АИП России. | | | | | |

## УЛСГ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Нет.

## УЛСГ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

| Обозначения ВПП Номер | ИПУ ВПП МПУ ВПП | Размеры ВПП (м) | Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПТ | Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП | Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 14 | 154.20°<br>143° | 656x20 | PCN 21/R/B/X/T<br>Асфальтобетон | 594341.99с<br>0293816.10в<br>16м | Нпор 138м/453фт |
| 32 | 334.20°<br>323° | 656x20 | PCN 21/R/B/X/T<br>Асфальтобетон | 594322.90с<br>0293834.37в<br>16м | Нпор 140м/459фт |

| Уклон ВПП и КПТ | Размеры КПТ (м) | Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м) | Размеры летной полосы (м) | Зона, свободная от препятствий, OFZ | Примечания |
|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| +0.26% | Нет | Нет | 776x80 | Нет данных | Система координат ПЗ-90.11 |
| -0.26% | Нет | Нет | 776x80 | Нет данных | |

## УЛСГ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

| Обозначение ВПП | РДР (м) | РДВ (м) | РДПВ (м) | РПД (м) | Примечания |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 14 | 656 | 656 | 656 | 656 | Нет |
| 32 | 656 | 656 | 656 | 656 | Нет |

## УЛСГ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Нет.

## УЛСГ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

Нет.

## УЛСГ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Координаты TLOF и порога FATO<br>Волна геоида | Нет |
| 2. | Превышение TLOF/FATO | Нет |
| 3. | Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка | Нет |
| 4. | Истинный и магнитный пеленги FATO | Нет |
| 5. | Объявленные располагаемые дистанции | Нет |
| 6. | Огни приближения и огни зоны FATO | Нет |
| 7. | Примечания | Взлет (посадка) вертолетов производится с/на любой части ВПП, РД, Перрона по согласованию с информатором в соответствии с Руководством по летной эксплуатации ВС, с соблюдением требований безопасности. |

## УЛСГ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Обозначение и боковые границы | Нет |
| 2. | Вертикальные границы | Нет |
| 3. | Классификация воздушного пространства | См. карту района МВЛ |
| 4. | Позывной и язык органа ОВД | Нет |
| 5. | Абсолютная /относительная высота перехода | Нет данных |
| 6. | Примечания | Нет |

## УЛСГ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

| Обозначение службы | Позывной | Частота | Часы работы | Примечания |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Информатор | Бутон | 123.700 | п/р ПП | Нет |

## УЛСГ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Нет.

## УЛСГ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.

**Правила посадочной площадки.**

Полеты на ПП выполняются днем по ПВП по согласованию с администрацией ПП с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома. ПП предназначена для полетов легких и сверхлегких самолетов и вертолетов.

Вылет (прибытие) выполняется по маршруту решением КВС в соответствии с планом полета.

**Руление на места стоянок и с них:**

**Прибытие.** Посадка самолетов производится на ВПП в соответствии с Руководством по летной эксплуатации ВС. Посадка вертолетов производится в любой части ВПП, РД, Перрона по согласованию с информатором, в соответствии с Руководством по летной эксплуатации ВС с соблюдением требований безопасности. Заруливание на стоянку осуществляется в соответствии со схемой движения ВС по рабочей площади ПП.

**Отправление.** Запуск двигателей и движение ВС по площади маневрирования производится решением КВС по согласованию с информатором. Выруливание на ВПП осуществляется в соответствии со схемой движения ВС по рабочей площади ПП. Взлет самолетов производится с ВПП в соответствии с Руководством по летной эксплуатации, взлет вертолетов производится с любой части ВПП, РД, Перрона по согласованию с информатором, в соответствии с Руководством по летной эксплуатации ВС, с соблюдением требований безопасности. Минимальный временной интервал между взлетающими ВС – 30 секунд.

**Зона стоянки легких и сверхлегких воздушных судов.**

Стоянка легких и сверхлегких ВС осуществляется на Перронах 1-5.

**Зона стоянки для вертолетов.**

Отдельно выделенная зона стоянки для вертолетов на ПП отсутствует. Стоянка вертолетов осуществляется на Перронах 1-5.

**Перрон.**

Перроны 1-5 оборудованы средствами обслуживания ВС, освещением, заземляющими устройствами. Имеется разметка для движения ВС (осевые линии руления, номера стоянок, Т-образный знак (место остановки ВС)).

**Ограничения при рулении.**

Руление (в том числе по воздуху) выполняется строго по осевой линии, на тяге собственных двигателей с максимальной осмотрительностью экипажа. Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния поверхности, по которой производится руление, наличия препятствий и условий видимости. Дистанция между рулящими ВС должна исключать попадание посторонних предметов, поднятых воздушным потоком впереди рулящего ВС.

При перемещении по площади маневрирования, вертолеты с колесным шасси рулят по поверхности. Вертолеты с лыжным шасси, а при наличии препятствий или непригодности для руления поверхности рулежных дорожек и (или) Перронов, и вертолеты с колесным шасси, могут применять руление по воздуху (перемещение) с соблюдением требований нормативных документов. В случае, когда вертолету необходимо руление по воздуху, перемещение над поверхностью осуществляется в условиях действия эффекта земли на высоте не более 10м и со скоростью не более 37км/ч.

**Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.**

Удаление ВС, потерявших способность двигаться, на ПП осуществляется силами и средствами, имеющимися на ПП. Дополнительно могут быть использованы силы и средства эксплуатантов (собственников) ВС.

**Учебные и тренировочные полеты, технические испытательные полеты, использование ВПП.**

Учебные и тренировочные полеты выполняются в соответствии с планом полета по схеме захода на посадку, по маршрутам ОВД и вне маршрутов ОВД, и обеспечиваются в установленном порядке.

**Ограничение полетов вертолетов.**

Взлет (посадка) вертолетов по согласованию с информатором выполняется в любом направлении, с соблюдением установленных мер безопасности, при этом пересечение взлетно-посадочного курса ВПП производится при условии, что экипаж взлетающего (выполняющего заход на посадку) вертолета убедился в отсутствии других взлетающих, заходящих на посадку или выполняющих повторный заход ВС.

## УЛСГ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Нет.

## УЛСГ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

**Потеря радиосвязи.**

Действия при потере радиосвязи выполняются в соответствии с требованиями нормативных документов.

**Процедуры полетов по ПВП.**

Полеты по ПВП выполняются в соответствии с требованиями нормативных документов.

## УЛСГ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

**Миграция птиц:**

**Сезонная.** В весенний и осенней период, как правило в светлое время суток, наблюдается сезонная миграция перелетных птиц (утиные, гусиные, журавлиные, лебеди). В весенний период в северном, северо-восточном направлении и в осенний период в южном, юго-западном направлении, на высотах 300-900м, отдельные стаи до 3000м.

**Суточная.** Достаточно высокая интенсивность полетов местных птиц (синицевые, воробьиные, дроздовые, врановые, чайковые, голубиные, соколиные, скопиные, ястребиные – в течение всего года) и перелетных птиц (ласточковые, жаворонковые, трясогузковые, иволговые, скворцовые, утиные - в период с апреля по октябрь) в различных направлениях, на высотах до 300м, отдельные птицы (стаи птиц) до 1000м.

## УЛСГ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ КАРТЫ.

| | |
|---|---|
| Карта посадочной площадки | AD 2.3 УЛСГ-31 |
| Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянки | AD 2.3 УЛСГ-32 |
| Карта района МВЛ | AD 2.3 УЛСГ-55 |
| Карта стандартного вылета по ПВП (ВПП 14) | AD 2.3 УЛСГ-69 |
| Карта стандартного вылета по ПВП (ВПП 32) | AD 2.3 УЛСГ-71 |
| Карта стандартного прибытия по ПВП (ВПП 14) | AD 2.3 УЛСГ-87 |
| Карта стандартного прибытия по ПВП (ВПП 32) | AD 2.3 УЛСГ-89 |