

КАРТА
АЭРОДРОМА

КТА
59° 13' 25"с
163° 03' 59"в

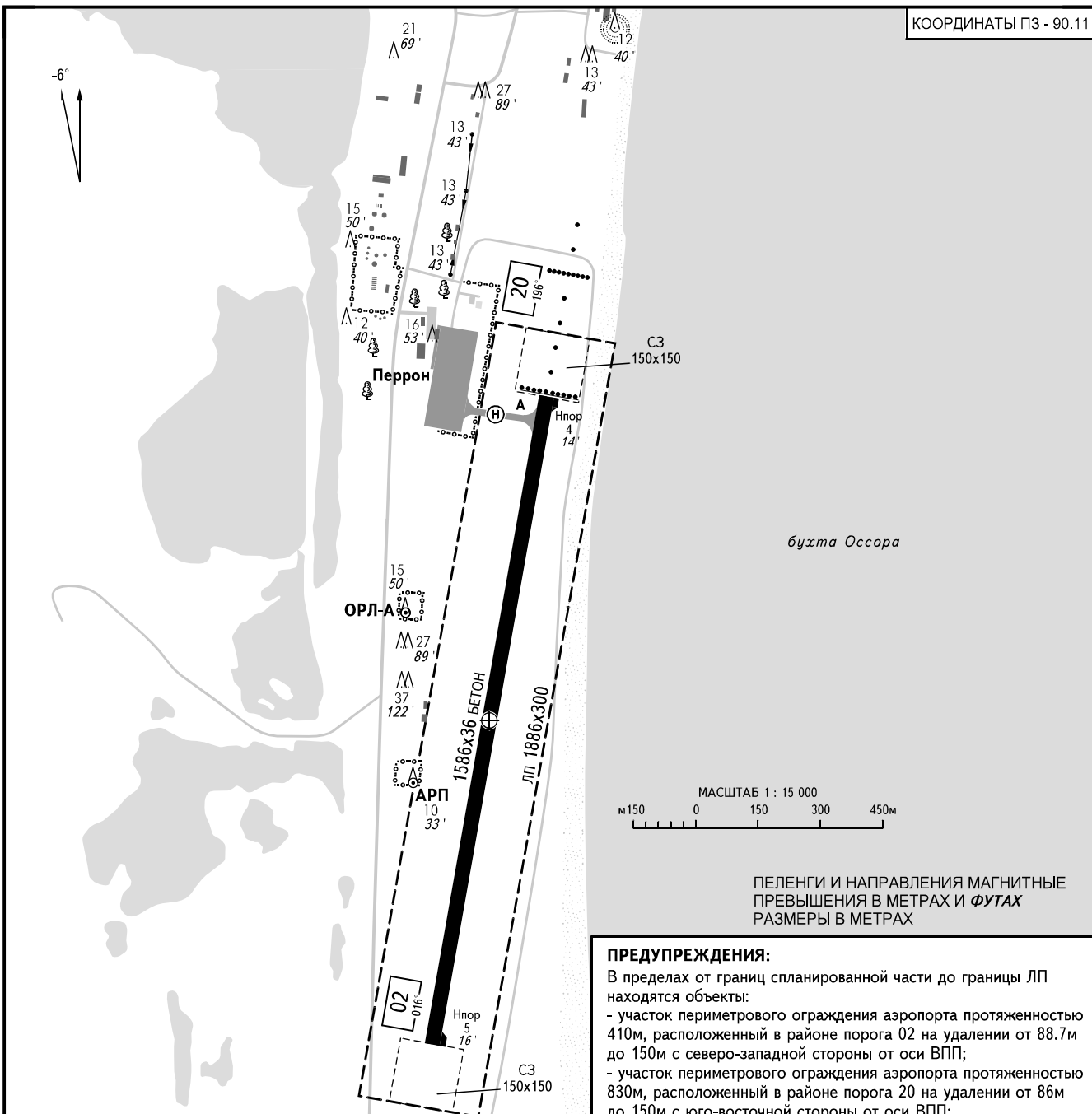
Наэр
5м/16'

ОССОРА ВЫШКА 134.600
(129.000)

ОССОРА, РОССИЯ

ОССОРА

КОординАТЫ ПЗ - 90.11



ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ И ФУТАХ
РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
В пределах от границ спланированной части до границы ЛП находятся объекты:
- участок периметрового ограждения аэропорта протяженностью 410м, расположенный в районе порога 02 на удалении от 88.7м до 150м с северо-западной стороны от оси ВПП;
- участок периметрового ограждения аэропорта протяженностью 830м, расположенный в районе порога 20 на удалении от 86м до 150м с юго-восточной стороны от оси ВПП;

- контейнер, расположенный на удалении от 147.3м до 149.3м с северо-западной стороны от оси ВПП;
 - забор позиции РНС, расположенный на удалении 148,8м до 149,7м с северо-западной стороны от оси ВПП;
 - участок автомобильной дороги местного значения Карага - Оссора протяженностью 150м с возможными подвижными препятствиями в виде автомобилей, расположенный в районе порога 02 на удалении от 132м до 150м с северо-западной стороны от оси ВПП.
- Отсутствует дневная маркировка на объектах (кран подъемный, кран портовый, антенна на здании, судно на разгрузке, кран, антенны спутниковые), превышающих установленные ограничительные поверхности захода на посадку с МПУ посадки - 196°, переходные с МПУ посадки 016°/196°, поверхность взлета с МПУ взлета - 016°.
- Отсутствует светоограждение на объектах (участки периметрового ограждения аэропорта), расположенных в районе порога 02 на удалении от 88.7м до 150м с северо-западной стороны от оси ВПП и в районе порога 20 на удалении от 86м до 150м с юго-восточной стороны от оси ВПП, на объекте (контейнер), расположенном на удалении от 147.3м до 149.3м с северо-западной стороны от оси ВПП, на объекте (забор позиции РНС), расположенном на удалении от 148.8м до 149.7м с северо-западной стороны от оси ВПП.
- Отсутствует светоограждение на объектах (кран подъемный, кран портовый, антенна на здании, судно на разгрузке, кран, молниеотводы ОРЛ-А, здание, антенны спутниковые, аппаратная АРП, дорожный знак), превышающих установленные ограничительные поверхности захода на посадку с МПУ посадки - 196°, переходные с МПУ посадки - 016°/196°, поверхность взлета с МПУ взлета - 016°.

ПРИМЕЧАНИЯ:
1. Взлет/посадка с (на) зоны посадки вертолетов производится с учетом ограничительного сектора Ам 265°-300° относительно центра TLOF, а при нахождении на ВПП 02/20 другого ВС (заявшего MC 1) - с учетом ограничительного сектора Ам 130°-160°.
2. Координаты геометрического центра TLOF: 59°13'48.40"с 163°04'00.25"в

ВПП	НАПРАВЛЕНИЕ (ИСТИННОЕ)	ПОРОГ ВПП	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
02	010.01°	59°12'59.59"с 163°03'50.37"в	PCN 14/R/A/X/T
20	190.01°	59°13'50.09"с 163°04'07.76"в	

ИЗМ: Новая карта.