УИИР АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
UIIR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УИИР ИРКУТСК-2/Восточный
UIIR IRKUTSK-2/Vostochny

УИИР АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
UIIR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	522204с 1041100в. 522204N 1041100E.
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	12 км СЗ центра г. Иркутск, на левом берегу р. Ангара 12 KM NW of Irkutsk centre, on the left bank of Angara river
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	438 м/ 1436 фт 438 M/ 1436 FT
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома Geoid undulation at AD ELEV PSN	-36 м -36 M
5.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	4°З (2021)/ -8.3' 4°W (2021)/ -8.3'
6.	Оператор аэродрома: наименование, адрес, номер телефона, номер факса, адрес электронной почты, AFS, адрес официального сайта (при наличии) Aerodrome operator: name, address, telephone and telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	Иркутский авиационный завод, филиал ПАО «Яковлев» Россия, 664020, г. Иркутск, ул. Новаторов 3 Irkutsk Aviation Plant, branch of «Yakovlev» PJSC 3, Ulitsa Novatorov, Irkutsk, 664020, Russia Тел./Tel.: 8 (3952) 32-29-08 Факс/Fax: 8 (3952) 32-29-08 E-mail: office@iaz.yakovlev.ru AFS: УИИИИМЬЬ / UIIIIMXX
7.	Вид разрешенных полетов (ППП/ПВП) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	ППП/ПВП IFR/VFR
8.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

УИИР АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.
UIIR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ПТ: 0100-0900 Вне регламента - по предварительному согласованию MON-FRI: 0100-0900 Outside AD OPR HR – by prior arrangement
2.	Таможенная и миграционная службы Customs and immigration	нет NIL
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	ПН-ПТ: 0100-0900 Вне регламента - по предварительному согласованию MON-FRI: 0100-0900 Outside AD OPR HR – by prior arrangement
4.	Бюро САИ по проведению инструктажа AIS Briefing Office	
5.	Бюро информации ОВД ATS Reporting Office (ARO)	
6.	Метеорологическое бюро по проведению инструктажа MET Briefing Office	ПН-ПТ: 2330-1200 Вне регламента - по предварительному согласованию MON-FRI: 2330-1200 Outside AD OPR HR – by prior arrangement
7.	Служба ОВД ATS	ПН-ПТ: 0100-0900 Вне регламента - по предварительному согласованию MON-FRI: 0100-0900 Outside AD OPR HR – by prior arrangement
8.	Заправка топливом Fuelling	
9.	Обслуживание Handling	
10.	Обеспечение безопасности Security	
11.	Противообледенительная обработка De-icing	
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД / AD OPR HR: ПН-ПТ: 0100-0900 MON-FRI: 0100-0900 2. Состояние рабочей площади аэродрома вне регламента работы не предоставляется. Information about condition of AD movement area outside AD OPR HR is not provided. 3. Тм = UTC + 8 часов LT = UTC + 8 HR

УИИР АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
UIIR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Кран бортовой до 6 т. – 1 шт. Автопогрузчики 3.5 - 5 т. – 2 шт. Crane of up to 6 tons lifting capacity – 1 unit. Lift truck of 3.5 - 5 tons lifting capacity – 2 units.
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1 / ИПМ-10, ВНИИНП-50-1-4ф, МС-8П, АМГ-10, МС-20, СМ-4, 5. TS-1 / IPM-10, VNII NP-50-1-4f, MS-8P, AMG-10, MS-20, SM-4, 5.
3.	Средства заправки топливом/пропускная способность Fuelling facilities/capacity	ТЗА-40 – 2 шт., ТЗ-22 – 2 шт., ТЗА-10 – 2 шт., АТЗ-25 – 1 шт. ТЗА-30 – 1 шт. TZA-40 – 2 units, TZ-22 – 2 units, TZA-10 – 2 units, ATZ-25 – 1 unit, TZA-30 – 1 unit.
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УИИР АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
UIIR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Имеются AVBL
2.	Рестораны Restaurants	Имеются AVBL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Автобус, такси Bus, taxi
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Здравпункт аэродрома, медсанчасть, больницы в г. Иркутске First aid point, primary healthcare unit, hospitals in Irkutsk
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Имеется в городе AVBL in the city
6.	Туристическое бюро Tourist Office	Имеется в городе AVBL in the city
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УИИР АД 2.6 АВАРИИНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.
UIIR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	кат. 7 CAT 7
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	На аэродроме имеются следующие средства для эвакуации ВС в случае потери способности самостоятельно двигаться: - тягач (с тяговым усилием 180 к.Н.); - трактор К-700; - водила буксировочные для ВС Ан-12, Ил-76, Ан-26, Бе-200, Су-30, Як-130; Ту-134; - подъемник аварийный тканевый пневматический (АПТП-14) – 2 комплекта; - компрессор КП-80; - приспособление для подъема самолета за крыло (ППСК-МВ-80); - приспособление для буксировки самолета (ПБАВС-МВ-1); - приспособление для подъема самолета за носовую часть фюзеляжа (ППСН-МВ-60); - автономная осветительная установка «Световая башня»; - автомобиль тягач КРАЗ-255Б с технической аптечкой; - автокран; - топливозаправщик для слива топлива (ТЗ-22); - гидроподъемники. The following equipment for removal of disabled ACFT is AVBL at the aerodrome: - tow tractor (drawbar pull - 180 kN); - K-700 tractor; - tow bars for An-12, Il-76, An-26, Be-200, Su-30, Yak-130, Tu-134 ACFT; - emergency lifting bags (APTP-14) – 2 sets; - KP-80 compressor; - device for lifting ACFT by wing (PPSK-MV-80); - device for towing an ACFT (PBAVS-MV-1); - device for lifting ACFT by fuselage nose section (PPSN-MV-60); - self-powered lighting system “Svetovaya Bashnya”; - KRAZ-255B tow tractor with a maintenance kit; - truck crane; - TZ-22 tanker for defuelling; - hydraulic jacks.
4.	Примечания Remarks	В случае потери ВС способности самостоятельно двигаться, отсутствующие в списке средства должны предоставляться эксплуатантом ВС. Equipment for removal of disabled aircraft not listed above, must be provided by the ACFT operator.

УИИР АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
UIIR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеются AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	**1 очередь:** ВПП, РД 1, РД 3, РД 4, ГРМ 32, ГРМ 14; спланированная часть ЛП на ширину 10 метров от границы ВПП; очистка входных, ограничительных, посадочных и рулежных огней; подготовка зон КРМ и ГРМ; очистка всех путей руления ВС на перроне; патрульная очистка путей движения спецтранспорта. **2 очередь:** места стоянок; преданграрная площадка. **3 очередь:** РД 2; участок руления м/у РД 2, РД 4; площади перед СПАСОП и пультовой. **4 очередь:** вертолётные площадки, площадка для опробования двигателей ВС МС-21. **5 очередь:** дороги к объектам РТС; дороги периметра аэродрома. **1.** RWY, TWY 1, TWY 3, TWY 4, GP 32, GP 14; graded portion of RWY strip to a width of 10 M from RWY edges; runway threshold lights, runway end lights, runway edge lights and taxiway edge lights; LOC and GP areas; all taxi routes on the apron; routes for special vehicles. **2.** Stands; hangar apron. **3.** TWY 2; taxi route between TWY 2 and TWY 4; areas in front of SERSFS and control room. **4**. Helipads; MC-21 ACFT engine run-up area. **5.** Roads to radio-technical facilities; aerodrome perimeter roads.
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УИИР АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ/ПУНКТАМ ПРОВЕРОК.
UIIR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA.

1.	Обозначение, поверхность и прочность перронов Apron designation, surface and strength	МС / Stands 1-6, 8: цементобетон / Cement-Concrete, PCN 38/R/B/W/T*, PCN 43/R/B/W/T** МС / Stand 7: цементобетон / Cement-Concrete, PCN 36/R/B/W/T*, PCN 41/R/B/W/T** Преданграрная площадка МС 9-11 / Stands 9-11 on hangar apron: цементобетон / Cement-Concrete, PCN 32/R/B/W/T*, PCN 36/R/B/W/T**
2.	Обозначение, ширина, поверхность и прочность РД Taxiway designation, width, surface and strength	РД 1 / TWY 1: 24 M, цементобетон / Cement-Concrete PCN 35/R/B/W/T*, PCN 41/R/B/W/T** РД 2 / TWY 2: 20 M, цементобетон / Cement-Concrete, PCN 26/R/B/W/T*, PCN 32/R/B/W/T** РД 3 / TWY 3: 17 M, цементобетон / Cement-Concrete, PCN 31/R/B/W/T*, PCN 37/R/B/W/T** РД 4 / TWY 4: 24 M, цементобетон / Cement-Concrete, PCN 26/R/B/W/T*, PCN 32/R/B/W/T**
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомеров Altimeter checkpoint location and elevation	нет NIL
4.	Местоположение точек проверки VOR VOR checkpoints	Не определено Location not determined
5.	Местоположение точек проверки ИНС INS checkpoints	нет NIL
6.	Примечания Remarks	нет NIL

***** – с 16 марта по 14 ноября / 16 MAR – 14 NOV
****** – с 15 ноября по 15 марта / 15 NOV – 15 MAR

УИИР АД 2.9 СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ И КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.
UIIR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки воздушных судов, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки на МС. Маркировка знаков обозначения РД. Систем визуального управления стыковкой/размещением на стоянке нет. Information signs on stands. Marking of TWY designation signs. Visual docking/parking guidance system of aircraft stands – NIL.
2.	Маркировочные знаки и огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порогов ВПП, осевой линии, МПУ, зон приземления, зон фиксированного расстояния и краев ВПП. Края РД оборудованы боковыми рулежными огнями, места пересечения на РД и места ожидания у ВПП оборудованы аэродромными знаками и указателями. Marking of RWY threshold, centre line, landing magnetic track value, TDZ, fixed distances, RWY side stripe. Taxiway edges are equipped with taxiway edge lights, junctions of TWY and RWY are provided with signs and indicators.
3.	Огни линии “стоп”, огни защиты ВПП Stop bars, runway guard lights	нет NIL
4.	Другие средства защиты ВПП Other runway protection measures	нет NIL
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УИИР АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
UIIR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

Смотри раздел GEN 3.1.6, “Электронные данные о местности и препятствиях”, АИП России See GEN 3.1.6, “Electronic Terrain and Obstacle Data” of AIP Russia

УИИР АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
UIIR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	АМСГ Иркутск-2, Иркутский филиал ФГБУ «Авиаметтелекома Росгидромета» Irkutsk-2 Aeronautical Meteorological Station (Civil), Irkutsk branch of FSBI "Aviamettelekom of Roshydromet"
2.	Часы работы Метеорологический орган, предоставляющий информацию в другие часы Hours of service MET Office outside hours	нет NIL
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия, частота составления Office responsible for TAF preparation Periods of validity Interval of issuance	АМСГ Иркутск-2 Иркутского филиала ФГБУ «Авиаметтелекома Росгидромета» 9 часов Irkutsk-2 Aeronautical Meteorological Station (Civil), Irkutsk branch of FSBI "Aviamettelekom of Roshydromet" 9 HR
4.	Частота составления прогноза типа «тренд» Trend forecast interval of issuance	Прогнозы TREND, TAF каждые 3 часа в период полетов, либо при наличии раннего прилета ВС TREND forecasts, TAF every 3 HR during flight operations, or in case of early arrival of ACFT
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Предполетная консультация Pre-flight consultation
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation, language(s) used	Сводки METAR, SPECI (включая прогнозы TREND) для аэродромов вылета и намеченной посадки, для запасных аэродромов вылета, на маршруте и назначения; прогнозы TAF и TAF AMD для аэродромов вылета и намеченной посадки, для запасных аэродромов вылета, на маршруте и назначения; сообщения SIGMET и/или сообщения AIREP Special; предупреждения по аэродрому вылета; данные метеорологических спутников (по мере поступления); консультативные сообщения о вулканическом пепле и тропических циклонах; консультативные сообщения о космической погоде – для полетов выше эшелона 260; зональные прогнозы в формате GAMET и сообщения AIRMET для полетов ниже эшелона 150; прогнозы ветра и температуры воздуха на высотах, особых явлений погоды в картографическом виде – для полетов по ППП. Рус, анг METAR, SPECI reports (including TREND forecasts) for aerodromes of departure and intended landing, and for departure, en-route and destination alternate aerodromes; TAF and TAF AMD for the aerodromes of departure and intended landing, and for departure, en-route and destination alternate aerodromes; SIGMET and/or AIREP Special; departure aerodrome warnings; meteorological satellite data (when AVBL); volcanic ash and tropical cyclone advisory information; space weather advisory information – for flight operations above FL260; GAMET area forecasts and AIRMET messages – for flight operations below FL150; forecasts of upper wind and upper-air temperature; SIGWX – for IFR flights. RUS, ENG
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	Устная консультация Verbal consultation
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	АИС «МетеоДисплей», станция КРАМС-4, ПАК «UniMAS», канал речевого взаимодействия, телефоны. AIS «MeteoDisplay», aerodrome meteorological station KRAMS-4, hardware and software complex “UniMAS”, voice-grade channel, phones.
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	ДП «Вышка», СДП (ВСДП), диспетчер смены TWR, controller in charge
10.	Дополнительная информация (ограничения обслуживания и т.д.) Additional information (limitation of service, etc.)	нет NIL

УИИР АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
UIIR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

Обозначения ВПП Номер Designations RWY NR	ИПУ ВПП МПУ ВПП TRUE BRG MAG BRG	Размеры ВПП (м) Dimensions of RWY (M)	Несущая способность покрытия (PCN) и поверхность ВПП и КПТ Strength of pavement (PCN) and surface of RWY and SWY	Координаты порога ВПП, конца ВПП, волна геоида порога ВПП THR coordinates, RWY end coordinates, THR geoid undulation	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
14	137.57° 142°	2501x60	PCN 31/R/B/W/T – 16 MAR - 14 NOV PCN 37/R/B/W/T – 15 NOV - 15 MAR Cement-Concrete*	522233.85N 1041015.42E 522133.76N 1041143.92E	THR 436.0 M / 1430 FT
32	317.58° 322°	2501x60	PCN 31/R/B/W/T – 16 MAR - 14 NOV PCN 37/R/B/W/T – 15 NOV - 15 MAR Cement-Concrete*	522133.76N 1041143.92E 522233.85N 1041015.42E	THR 437.6 M / 1436 FT

Уклон ВПП и концевой полосы торможения Slope of RWY-SWY	Размеры концевой полосы торможения (м) SWY dimensions(M)	Размеры полос, свободных от препятствий (м) CWY dimensions (M)	Размеры летной полосы (м) Strip dimensions (M)	Размеры концевых зон безопасности ВПП (м) Dimensions of RWY end safety areas (M)	Зона, свободная от препятствий OFZ	Примечания Remarks
7	8	9	10	11	12	13
+0.07 %	нет/NIL	150x150	2801x300	нет/NIL	Имеется AVBL	Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system Система аварийного торможения: трос в 200 м от торца ВПП Arresting system: arresting cable at 200 m from RWY extremity
-0.07 %	нет/NIL	150x150	2801x300	нет/NIL		

* – При промерзании грунта на глубину более 0.8 м
* – When the ground is frozen to a depth more than 0.8 M

УИИР АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
UIIR AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	Располагаемая длина разбега (м) TORA (M)	Располагаемая взлетная дистанция (м) TODA (M)	Располагаемая дистанция прерванного взлета (м) ASDA (M)	Располагаемая посадочная дистанция (м) LDA (M)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
14	2501	2651	2501	2501	нет/NIL
32	2501	2651	2501	2501	нет/NIL

УИИР АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
UIIR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП RWY designator	Тип, протяженность и сила света огней приближения APCH LGT type, LEN, INTST	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI VASIS (MEHT) PAPI	Протяженность огней зоны приземления TDZ LGT LEN	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов RWY end LGT colour WBAR	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения SWY LGT LEN (M), colour	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	SALS 420 M LIL	зелёные green	нет NIL	нет NIL	нет NIL	2501, 60 M, 1900 M - white, on the last 600 M - yellow	красные red	нет NIL	Установлены огни знака приземления Runway touchdown zone lights
32	SALS 420 M LIL	зелёные green	PAPI left/3°54′	нет NIL	нет NIL	2501, 60 M, 1900 M - white, on the last 600 M - yellow	красные red	нет NIL	нет NIL

УИИР АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
UIIR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Указатель направления посадки (LDI), местоположение и освещение Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT Anemometer location and LGT	нет NIL
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	РД 1, РД 3, РД 4 – синие TWY 1, TWY 3, TWY 4 – blue
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеются на все огни АД / не более 60 сек. Secondary power supply to all lighting at AD / no more than 60 SEC
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УИИР АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
UIIR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF или порога FATO Волна геоида Coordinates of TLOF or THR of FATO Geoid undulation	1. 522133N 1041157E 2. 522133N 1041156E
2.	Превышение TLOF и/или FATO (м/фт) TLOF and/or /FATO elevation (M/FT)	1. TLOF: 439.3 M / 1441 FT; FATO:439.5 M / 1442 FT 2. TLOF: 438.3 M / 1438 FT; FATO:438.5 M / 1439 FT
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	1. TLOF: 27x22 м, цементобетон / Cement-Concrete, PCN 12/R/B/W/T, FATO: 32x27 м, цементобетон / Cement-Concrete, PCN 12/R/B/W/T, дневная маркировка / day marking. 2. TLOF: 21x21 M, цементобетон / Cement-Concrete, PCN 12/R/B/W/T, FATO: 26x26 M, цементобетон / Cement-Concrete, PCN 12/R/B/W/T, дневная маркировка / day marking.
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	нет NIL
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	нет NIL
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	нет NIL
7.	Примечания Remarks	Пригодна для эксплуатации вертолетов Ми-8, Ми-17 и более низких классов AVBL for operations of Mi-8, Mi-17 and class below HEL

УИИР АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
UIIR AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Диспетчерская зона Иркутск-2/Восточный Irkutsk-2/Vostochny CTR: I. 523648N 1035148E - 523619N 1035513E - 523313N 1040218E - 521126N 1045100E - 520649N 1044740E - 520745N 1042624E - 522026N 1035636E - 522758N 1035419E - 522900N 1035400E - 523648N 1035148E. II.523648N 1035148E - 523619N 1035513E - 523313N 1040218E - далее по часовой стрелке по дуге радиусом 40 км с центром/ then clockwise by arc of a circle radius of 40 KM centred at (521602N 1042341E) до / to 522758N 1035419E - 522900N 1035400E - 523648N 1035148E. Иркутск узловой диспетчерский район / Irkutsk TMA: См. / see ENR 2.1
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Диспетчерская зона Иркутск-2/Восточный Irkutsk-2/Vostochny CTR: I. От земли до 200 м AGL / GND up to 200 M AGL II. От 200 м AGL до FL080 / 200 M AGL up to FL080 Иркутск узловой диспетчерский район / Irkutsk TMA: См. / see ENR 2.1
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс С Class C
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Черешня-Старт рус Chereshnya-Start RUS
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	7000 фт/ (1700) м 7000 FT/ (1700) M
6.	Период использования Hours of applicability	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
7.	Примечания Remarks	1. Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system 2. Единый эшелон перехода в узловом диспетчерском районе устанавливает РПА АДЦ, ЕС ОрВД (Иркутск). Transition level in Irkutsk TMA is established by the Flight Control Officer of the aerodrome control unit, the Joint ATM System (Irkutsk).

УИИР АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
UIIR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units		121.500	Согласно регламенту работы аэропорта According to AD OPR HR	Аварийная частота Emergency FREQ
		129.000	Согласно регламенту работы аэропорта According to AD OPR HR	Резервная частота Reserve FREQ
СДП TWR	Черешня-Старт Chereshnya-Start	124.000	Согласно регламенту работы аэропорта According to AD OPR HR	

УИИР АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
UIIR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций Type of aid, MAG VAR, type of supported OPS	Обозначения ID	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Координаты места установки передающей антенны Position of transmitting antenna coordinates	Превышение передающей антенны DME Elevation of DME transmitting antenna	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS (км) Service volume radius from the GBAS reference point (KM)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
КРМ 14 ILS кат.I (4°3/ –) LOC 14 ILS CAT I (4°W/ –)	ИЗП IZP	110.5	Согласно регламенту работы аэропорта According to AD OPR HR	522125.6N 1041157.4E			Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ГРМ 14 GP 14		329.6	Согласно регламенту работы аэропорта According to AD OPR HR	522223.6N 1041021.0E			3.0°, RDH 16.6 M / 55 FT Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ДПРМ 14 LOM 14	ЗП ZP	612	Согласно регламенту работы аэропорта According to AD OPR HR	522412.2N 1040750.0E			142°MAG/4.1 KM THR 14 Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
БПРМ 14 LMM 14	З Z	297	Согласно регламенту работы аэропорта According to AD OPR HR	522315.0N 1040914.5E			142°MAG/1.7 KM THR 14 Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
КРМ 32 ILS кат.I (4°3/ –) LOC 32 ILS CAT I (4°W/ –)	ИКЛ IKL	109.3	Согласно регламенту работы аэропорта According to AD OPR HR	522242.5N 1041001.3E			Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ГРМ 32 GP 32		332.0	Согласно регламенту работы аэропорта According to AD OPR HR	522136.9N 1041126.2E			3.9°, RDH 16.5 M / 54 FT Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ДПРМ 32 LOM 32	КЛ KL	612	Согласно регламенту работы аэропорта According to AD OPR HR	521957.0N 1041407.0E			322°MAG/4.0 KM THR 32 Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
БПРМ 32 LMM 32	К K	297	Согласно регламенту работы аэропорта According to AD OPR HR	522110.0N 1041219.5E			322°MAG/1.0 KM THR 32 Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

УИИР АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА

1. Аэропортовые правила

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой спецавтомашиной. Руление и буксировка производятся по установленной маркировке.

Одновременная буксировка ВС на смежных МС 5-6, 7-8, 9-11 ЗАПРЕЩЕНА.

МС 1, 2, 3, 4 используются для ВС экспериментальной авиации.

Обработка ВС противообледенительной жидкостью производится на маршруте руления ВС от РД 2 до РД 4.

2. Руление на места стоянки и с них

Передвижением ВС по аэродрому руководит диспетчер Вышки на частоте 124.000 МГц.

Без разрешения диспетчера Вышки руление и буксировка ЗАПРЕЩАЮТСЯ.

Руление ВС на МС 9-11 может производиться только буксировкой.

2.1 Прибытие

Руление ВС на МС 1-8 может производиться на тяге собственных двигателей и буксировкой.

2.2. Отправление

Запуск и руление ВС с МС 5-8 может производиться на тяге собственных двигателей и буксировкой.

3. Зона стоянки вертолетов

- МС 5-8.

- МС 12 расположена в 175 м от РД 1, МС 13 расположена в 100 м от РД 1.

4. Перрон

При плохой видимости осевой линии РД по требованию экипажа через диспетчера Вышки может быть вызвана машина сопровождения.

5. Ограничения при рулении

Буксировка, руление воздушных судов на летном поле производятся по маркировочной разметке.

РД 2 эксплуатируется ВС индекса 3 и менее.

Эксплуатация РД 2 в ночное время и днём в сложных метеорологических условиях ЗАПРЕЩЕНА.

6. Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться

Удаление ВС, потерявших способность двигаться, осуществляется силами эксплуатанта и (или) силами аэродрома Иркутск-2/Восточный за счет средств эксплуатанта.

7. Учебные и тренировочные полеты, технические испытательные полеты, использование ВПП

Учебные и тренировочные полеты выполняются по опубликованным схемам днем и ночью.

Облет авиационной техники производится только в дневное время.

8. Ограничения полетов вертолетов

Полёты вертолётов разрешается выполнять с ВПП и с МС 12, 13.

Перемещение, контрольное висение, подлет, руление вертолетов на МС 12, 13 и ВПП аэродрома разрешает диспетчер Вышки.

UIIR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. Airport regulations

ACFT movement about the aerodrome shall be executed under own engines power or by towing using special vehicles. Taxiing and towing shall be executed in accordance with the established marking.

Simultaneous towing of ACFT on adjacent stands 5-6, 7-8, 9-11 is PROHIBITED.

Stands 1, 2, 3, 4 are AVBL for experimental aviation ACFT.

De-icing treatment of ACFT is executed on taxi-route from TWY 2 to TWY 4.

2. Taxiing to and from stands

ACFT movement on the aerodrome shall be executed by instruction of TWR controller on FREQ 124.000 MHz.

Taxiing and towing of ACFT without clearance of TWR controller are PROHIBITED.

Taxiing of ACFT into stands 9-11 shall be executed only by towing.

2.1 Arrival

Taxiing of ACFT into stands 1-8 shall be executed under own engines power or by towing.

2.2. Departure

Start-up and taxiing of ACFT from stands 5-8 shall be executed under own engines power or by towing.

3. Parking area for helicopters

- stands 5-8.

- stand 12 is located at a distance of 175 m from TWY 1, stand 13 - at a distance of 100 m from TWY 1.

4. Apron

In case TWY centre line is not clearly visible, assistance of the “Follow-me” vehicle may be requested by the flight crew via TWR controller.

5. Taxiing – limitations

Towing, taxiing of ACFT on the airfield shall be executed in accordance with the established marking.

TWY 2 is designated for index 3 and index below ACFT.

Operation of TWY 2 at night time and in the day-time under adverse weather conditions is PROHIBITED.

6. Removal of disabled aircraft

Removal of disabled aircraft is executed by means of ACFT operator and (or) by means of Irkutsk-2/Vostochny AD at the expense of funds of ACFT operator.

7. Training and practice flights, technical test flights, use of the runway

Training and practice flights shall be carried out in the day-time and at night, in accordance with the published procedures.

Technical test flights are conducted only in the day-time.

8. Helicopter traffic – limitation

Flight operations of HEL are permitted on RWY and stands 12, 13.

Air-taxiing, control hovering, hopping and taxiing of HEL on stands 12, 13 and RWY are executed by clearance of TWR controller.

УИИР АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА

1. Общие положения

Эксплуатационные процедуры снижения шума на этапе взлёта и набора высоты выполняются экипажем всех ВС.

Выполнение эксплуатационных приёмов снижения шума не производится за счёт снижения уровня безопасности полётов.

Выполнение эксплуатационных приёмов снижения шума не производится в случае отказа на этапе взлёта и набора высоты одного из двигателей.

Использование системы ВПП в дневное и ночное время

ВПП 14 является предпочтительной ВПП, которая по возможности используется в максимальной степени при наличии соответствующих метеорологических, операционных условий и воздушной обстановки.

Ограничения на взлёт

Взлет с ВПП 14 ЗАПРЕЩЕН всем ВС с взлётной массой 100 тонн и более, и всем ВС, если не обеспечен необходимый градиент набора высоты для превышения ограничений по РДПВ.

Ограничения на посадку

Посадка на ВПП 32 используется для ВС в случае превышения предельной попутной составляющей ветра с ВПП 14 (с учетом условий погоды и состояния ВПП на момент посадки).

UIIR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1. General provisions

Noise abatement procedures during take-off and climb shall be executed by flight crews of all aircraft.

Noise abatement procedures shall not be executed at the expense of reduction of flight safety.

Noise abatement procedures shall not be executed in case of one of ACFT engines failure during take-off and climb.

Use of the runway system during the day and night period

RWY 14 is preferential runway and is used to the maximum extent if meteorological conditions, operational conditions and air situation allow.

Take-off restrictions

Take-off from RWY 14 is PROHIBITED for all ACFT with take-off mass of 100 tons and above, and for all ACFT unless the required climb gradient is provided to exceed ASDA limitations.

Landing restrictions

Landing on RWY 32 is executed if the tailwind component on RWY 14 exceeds the limit (taking into account weather and RWY condition at the moment of landing).

УИИР АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ И ДВИЖЕНИЯ НА ЗЕМЛЕ

1. Процедуры полетов по ППП

Полеты по ППП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, горизонтального эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Ответственность за обеспечение установленных интервалов между ВС назначение безопасного эшелона возлагается на соответствующие органы ОВД.

2. Процедуры наблюдения ОВД

В границах диспетчерской зоны Иркутск-2/Восточный для регулирования потоков движения диспетчер ОВД может задавать экипажам ВС курсы следования и значения поступательных (вертикальных) скоростей в допустимых пределах для конкретного типа ВС.

Экипажи ВС при выдерживании задаваемых диспетчером навигационных параметров обязаны учитывать летно-технические характеристики ВС.

Радиолокационный контроль и ОВД с использованием первичного и вторичного обзорного радиолокатора

Предоставляется по регламенту работы аэродрома.

Отказ связи

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи, изложенными в АИП раздел ENR 1.6. Полет при отказе связи производится по прямоугольному маршруту схемы захода на посадку рабочей ВПП.

3. Процедуры в условиях ограниченной видимости

Не применяется.

4. Процедуры полётов по ПВП

Ограничений процедур полётов по ПВП нет.

UIIR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1. Procedures for IFR flights

IFR flights shall be operated at assigned flight levels (heights) in accordance with rules of vertical and horizontal separation maintaining the established intervals.

Responsibility for providing the established intervals between ACFT and assignment of safe flight level is placed on appropriate ATS units.

2. ATS surveillance procedures

For the purpose of air traffic flow management, the controller of ATS unit gives instructions to the flight crews to set courses and forward (vertical) speed values within the limits for the specified ACFT within Irkutsk-2/Vostochny CTR.

Flight crews must take into account performance of the ACFT, when maintaining navigation parameters, assigned by the controller.

Radar control and ATS using primary and secondary surveillance radar

Provided in accordance with AD OPR HR.

Communication failure

In case of radio communication failure, flight crew shall follow radio communication failure procedures set forth in ENR 1.6 section of AIP Russia. Approach in case of radio communication failure shall be executed according to rectangular approach traffic pattern of the runway-in-use.

3. Low visibility procedures

NIL.

4. Procedures for VFR flights

VFR flights are executed without restrictions.

УИИР АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Миграция птиц

1.1 Сезонная миграция

Весенняя – с конца февраля по конец мая.

Осенняя – с середины августа по конец ноября.

Основное направление:
- весенних перелетов птиц: юг-север;
- осенних перелетов птиц: север-юг.

Миграция птиц происходит круглосуточно на высотах от 30 м до 500 м от уровня земли. Перелеты отдельных видов птиц происходят до высоты 2500 м от уровня земли. Радиолокационный контроль за перемещением птиц отсутствует.

1.2 Суточная миграция птиц

Начало перелетов за 30-40 мин. до восхода солнца и окончание – через 40-50 минут после его захода.

Направление:
- юго-запад – северо-восток;
- северо-восток – юго-запад.

Высота перелетов и парение птиц до 200 м.

Частота – переменной интенсивности.

1.3 Передача информации

При проведении периодического осмотра аэродромной территории с целью визуального контроля за орнитологической обстановкой, информация о сложной обстановке передается диспетчером Вышки экипажу ВС на 1 (6) канале.

UIIR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. Bird migration

1.1 Seasonal bird migration

Spring migration – from the end of February to the end of May.

Autumn migration – from the mid-August to the end of November.

Main direction of bird migration:
- in spring: from south to north;
- in autumn: from north to south.

Bird migration occurs H24 at heights 30-500 m AGL. Migration of certain bird species occurs at height up to 2500 m AGL. Radar control of bird migration is not AVBL.

1.2 Daily bird migration

Daily bird migration begins 30-40 minutes before sunrise and ends 40-50 minutes after sunset.

Direction of bird migration:
- from south-west to north-east;
- from north-east to south-west.

Migration and hovering height – up to 200 m.

Intensity - undulating.

1.3 Information broadcast

When visual observation of the aerodrome territory is executed in order to control ornithological situation, information about the complicated ornithological situation is transmitted by TWR controller on channel 1 (6).

УИИР АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ
UIIR AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Aerodrome Chart – ICAO	AD 2.2 UIIR-31 AD 2.2 UIIR -31.1
Aerodrome Obstacle Chart – ICAO, Type A. RWY 14/32	AD 2.2 UIIR-33
Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO.	AD 2.2 UIIR-39
Area Chart – ICAO	AD 2.2 UIIR-55
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – ICAO	AD 2.2 UIIR-57
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RWY 14	AD 2.2 UIIR-69
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RWY 32	AD 2.2 UIIR-70
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RNAV RWY 14	AD 2.2 UIIR-87
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RNAV RWY 32	AD 2.2 UIIR-88
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RNAV RWY 14	AD 2.2 UIIR-89
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RNAV RWY 32	AD 2.2 UIIR-90
Instrument Approach Chart – ICAO. ILS Z, LOC Z RWY 14	AD 2.2 UIIR-97
Instrument Approach Chart – ICAO. ILS Z, LOC Z RWY 32	AD 2.2 UIIR-98
Instrument Approach Chart – ICAO. ILS Y, LOC Y RWY 14	AD 2.2 UIIR-99
Instrument Approach Chart – ICAO. ILS Y, LOC Y RWY 32	AD 2.2 UIIR-100
Instrument Approach Chart – ICAO. NDB Z RWY 14	AD 2.2 UIIR-101
Instrument Approach Chart – ICAO. NDB Z RWY 32	AD 2.2 UIIR-102
Instrument Approach Chart – ICAO. NDB Y RWY 14	AD 2.2 UIIR-103
Instrument Approach Chart – ICAO. NDB Y RWY 32	AD 2.2 UIIR-104
Instrument Approach Chart – ICAO. NDB X RWY 14	AD 2.2 UIIR-105
Instrument Approach Chart – ICAO. NDB X RWY 32	AD 2.2 UIIR-106
Visual Approach Chart – ICAO. RWY 14/32	AD 2.2 UIIR-113
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RNAV RWY 14	AD 2.2 UIIR-139
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RNAV RWY 32	AD 2.2 UIIR-140
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RNAV RWY 14	AD 2.2 UIIR-147
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RNAV RWY 32	AD 2.2 UIIR-148
Instrument Approach Chart – ICAO. RNP RWY 14	AD 2.2 UIIR-155
Instrument Approach Chart – ICAO. RNP RWY 32	AD 2.2 UIIR-156
VFR Departure Chart RWY 14	AD 2.2 UIIR-203
VFR Departure Chart RWY 32	AD 2.2 UIIR-204
VFR Arrival Chart RWY 14	AD 2.2 UIIR-205
VFR Arrival Chart RWY 32	AD 2.2 UIIR-206