

УЕСТ АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.  
 UEST AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УЕСТ ТИКСИ  
 UEST TIKSI

УЕСТ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.  
 UEST AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	714144с 1285402в 714144N 1285402E
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from the city	8.0 км С п. Тикси 1 8.0 KM N of Tiksi 1
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	9 м/ 16°С 9 M/ 16°С
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома Geoid undulation at AD ELEV PSN	нет NIL
5.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	18°З 18°W
6.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	Администрация филиала «Аэропорт Тикси» ФКП «Аэропорты Севера» Россия, 678403, Саха (Якутия), Булунский улус, п. Тикси, ул. Полярной авиации, д.4. Administration of "Tiksi Airport", Branch of the Federal State Enterprise "Airports of the North" 4, ulitsa Polyarnoy aviatsii, Posyolok Tiksi, Bulunskiy ulus, Republic of Sakha (Yakutia), 678403, Russia. Тел./Tel.: 8 (411-67) 28-499 Факс/Fax: 8 (411-67) 28-497 АФТН/AFTN: УЕСТЫДЫБ / UESTYDYX E-mail: 31@aerosevsr.ru
7.	Вид разрешенных полетов (ППП/ПВП) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	ППП/ПВП IFR/VFR
8.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system.

УЕСТ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.  
 UEST AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ВТ, ЧТ-ПТ: 0100-1000; СР: 0000-0900 СБ, ВС, праздники: не работает MON-TUE, THU-FRI: 0100-1000; WED: 0000-0900 SAT, SUN, HOL: U/S
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	Погранпост Border control
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	По регламенту работы администрации According to AD Administration OPR HR
4.	Бюро САИ по инструктажу AIS Briefing Office	нет NIL
5.	Бюро информации ОВД ATS Reporting Office (ARO)	ПН-ПТ: 0030-1300; СБ, ВС, праздники: не работает MON-FRI: 0030-1300; SAT, SUN, HOL: U/S
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	к/с H24
7.	ОВД ATS	ПН-ПТ: 0030-1300; СБ, ВС, праздники: не работает MON-FRI: 0030-1300; SAT, SUN, HOL: U/S
8.	Заправка топливом Fuelling	По регламенту работы администрации According to AD Administration OPR HR
9.	Обслуживание Handling	По регламенту работы администрации According to AD Administration OPR HR
10.	Безопасность Security	к/с H24
11.	Противообледенение De-icing	нет NIL
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: ПН-ВТ, ЧТ-ПТ: 0100-1000; СР: 0000-0900 СБ, ВС, праздники: не работает AD OPR HR: MON-TUE, THU-FRI: 0100-1000; WED: 0000-0900 SAT, SUN, HOL: U/S 2. Тм = UTC + 9 часов LT = UTC + 9 HR 3. Полеты вне регламента только по согласованию с ФКП «Аэропорты Севера» Flight operations outside AD OPR HR only by arrangement with the Federal State Enterprise "Airports of the North"

**УЕСТ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.**  
**UEST AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.**

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo handling facilities	Имеются AVBL
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1/ нет TS-1/ NIL
3.	Средства заправки топливом/пропускная способность Fueling facilities/capacity	Имеются AVBL
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

**УЕСТ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.**  
**UEST AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.**

1.	Гостиницы Hotels	Имеются AVBL
2.	Рестораны Restaurants	Имеются AVBL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Автобус, такси Bus, taxi
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт в гостинице Medical post in the hotel
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Имеются AVBL
6.	Туристическое бюро Tourist Office	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

**УЕСТ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.**  
**UEST AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.**

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	кат.5 кат.6 по запросу CAT 5 CAT 6 O/R
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеются: - пожарный автомобиль – 1 шт.; - аварийно-спасательный автомобиль повышенной проходимости – 1 шт.; - автомобиль для буксировки – 1 шт. AVBL: - fire fighting vehicle – 1 unit; - emergency-rescue off-road vehicle – 1 unit; - motor vehicle for towing – 1 unit.
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеются. Автокран предоставляется по договору AVBL. Truck crane is provided under contract
4.	Примечания Remarks	нет NIL

**УЕСТ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.**  
**UEST AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.**

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеются AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearing priorities	Искусственные покрытия ВПП, МРД, МС и РД содержатся методом полной очистки от снега и льда, БПБ и КПБ – методом частичной очистки с оставлением уплотнённого снегового покрытия толщиной до 10см. Очередность очистки элементов аэродрома от снега и льда: - первая очередь – ИВПП, РД-3, РД-4, КПТ; - вторая очередь – МРД, МС и подъездные дороги к аэродрому; - третья очередь – БПБ, РД-1, РД-2, свободные от ВС МС и подъездные дороги к аэродрому. Pavements of RWY, main TWY, stands and taxiways are fully cleaned of snow and ice. Runway shoulders and stopways are cleaned by the method of partial cleaning leaving compacted snow cover of thickness up to 10 cm. The turn of cleaning of aerodrome elements from snow and ice: - first turn – paved RWY, TWY 3, TWY 4, stopways; - second turn – main TWY, stands and access ways to the aerodrome; - third turn – runway shoulders, TWY 1, TWY 2, vacant stands and access ways to the aerodrome.
3.	Примечания Remarks	Нет NIL

**УЕСТ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.**  
**UEST AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.**

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Перрон/Apron: 1-4, грунтощебень/soil crushed stone МС/Stands-1, бетон/Concrete, PCN 50/R/B/X/T в период с 15 ОКТ по 15 МАЯ/ in the period from 15 OCT to 15 MAY PCN 37/R/B/X/T в период с 15 МАЯ по 15 ОКТ/ in the period from 15 MAY to 15 OCT
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: 3 – 24m, (железобетон/Reinforced Concrete), PCN 37/R/B/X/T в период с 15 ОКТ по 15 МАЯ PCN 37/R/B/X/T in the period from 15 OCT to 15 MAY PCN 20/R/B/X/T в период с 15 МАЯ по 15 ОКТ PCN 20/R/B/X/T in the period from 15 MAY to 15 OCT 4 – 18m, (цементобетон/Cement-Concrete), PCN 33/R/B/X/T в период с 15 ОКТ по 15 МАЯ PCN 33/R/B/X/T in the period from 15 OCT to 15 MAY PCN 20/R/B/X/T в период с 15 МАЯ по 15 ОКТ PCN 20/R/B/X/T in the period from 15 MAY to 15 OCT
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотометра ACL location and elevation	На ВПП On RWY
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	Нет NIL
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

**УЕСТ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**

**UEST AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.**

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет.  Guidance sign boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия на всех РД. Перенесённый порог ВПП-21 имеет дневную и ночную маркировки. Перенесённый порог ВПП-03 имеет только дневную маркировку. РД-3 и РД-4 имеют дневную и ночную маркировку. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, RWY edge, landing magnetic track digital value, and taxi holding position; taxiway centre line on all taxiways. RWY 21 displaced THR is marked and lighted. RWY 03 displaced THR is marked and not lighted. TWY 3, 4 are marked and lighted.
3.	Огни линии "стоп" Stop bars	Нет NIL
4.	Примечания Remarks	Пороги ВПП 03/21 смещены в сторону КТА на 250 м ввиду отсутствия укрепленных КПП. Участки ВПП от торцов до смещённых порогов используются для влёта и руления ВС и как КПП с обоими курсами. Thresholds 03/21 are displaced towards ARP by 250 m because of absence of reinforced stopways. Segments of runways from extremities to displaced thresholds are used for ACFT take-off and taxiing and as a stopways for both headings.

**УЕСТ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.**

**UEST AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.**

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
Смотри раздел АД 2.1 UEST карты. See AD 2.1 UEST charts.							

**УЕСТ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**  
**UEST AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.**

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Тикси Tiksi	
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service, MET Office outside hours	к/с H24	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	Тикси 24 часа. Tiksi 24 HR.	
4.	Типы прогнозов на посадку и частота составления Type of landing forecast, interval of issuance	TREND 1 час. TREND 1 HR.	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация. Personal consultation.	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation, language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам. Charts, AD forecast texts.	Рус. RUS
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation		
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	ППМ спутниковой информации об облаках. Receiver of satellite information about clouds.	
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Тикси КДП, МДП. Tiksi TWR.	
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	Нет NIL	

**УЕСТ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.**  
**UEST AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.**

ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПП	Координаты порога ВПП	Превышение порогов, наивысшей точки зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN), surface of RWY and SWY	THR coordinates	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
03	7°43' 026°	3000x59	PCN 50/R/B/X/T (15 ОКТ-15 МАЙ) (15 ОСТ-15 МАЙ) PCN 37/R/B/X/T (15 МАЙ-15 ОКТ) (15 МАУ-15 ОСТ) Железобетон Reinforced Concrete	71 41.2N 128 53.9E	Порог 6 м THR 6 m
21	187°43' 206°	3000x59	PCN 50/R/B/X/T (15 ОКТ-15 МАЙ) (15 ОСТ-15 МАЙ) PCN 37/R/B/X/T (15 МАЙ-15 ОКТ) (15 МАУ-15 ОСТ) Железобетон Reinforced Concrete	71 42.5N 128 54.5E	Порог 8 м THR 8 m
Уклон ВПП и КПП Slope of RWY and SWY	КПП (м) Stopway (m)	Размеры полос, свободных от препятствий (м) CWY dimensions (m)	Размеры летной полосы (м) Strip dimensions (m)	Свободная от препятствий зона OFZ	Примечания Remarks
7	8	9	10	11	12
+0.066%	250	150x59	3100x159	Нет/NIL	Нет/NIL
+0.2%	250	150x59	3100x309	Нет/NIL	Нет/NIL

**УЕСТ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.**  
**UEST AD 2.13 DECLARED DISTANCES.**

Обозначение ВПП RWY designator	РДР (м) TORA (m)	РДВ (м) TODA (m)	РДПВ (м) ASDA (m)	РПД (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
03	2900	3150	2900	2650	Нет/NIL
21	2900	3150	2900	2650	Нет/NIL

**УЕСТ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.**  
**UEST AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.**

Обозначение ВПП RWY designator	Тип, протяженность и сила света огней приближения APCH LGT type LEN INTST	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления TDZ, LGT LEN	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов RWY end LGT colour WBAR	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения SWY LGT LEN (m) colour	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	LIL								
21	SALS 650 m LIL	зелёные green		600 m	Нет NIL	2750 m, 60 m white	красные red	Нет NIL	Нет NIL

**УЕСТ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.**  
**UEST AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.**

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Маяк импульсный МИ-1 в районе БПРМ-206°. Impulse beacon MI-1 in the vicinity of LMM-206°.
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	Нет NIL
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: РД-3, РД-4; Осевых нет. Edge: on TWY-3, TWY-4; Centre line: NIL.
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД/8-12 сек. Secondary power supply to all lighting at AD/8-12 sec.
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

**УЕСТ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.**  
**UEST AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.**

1.	Координаты TLOF и порога FATO Coordinates TLOF and THR of FATO	
2.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	
7.	Примечания Remarks	

**УЕСТ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.**  
**UEST AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.**

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Тикси диспетчерская зона I / Tiksi CTR I: - окружность R 30 км с центром / a circle radius of 30 KM centred at 714144N 1285402E. Тикси диспетчерская зона II / Tiksi CTR II: - окружность R 70 км с центром / a circle radius of 70 KM centred at 714144N 1285402E.
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Тикси диспетчерская зона I / Tiksi CTR I: - от земли до FL050 / GND – FL050. Тикси диспетчерская зона II / Tiksi CTR II: - от FL050 до FL120 / FL050-FL120.
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Отвесный-Вышка русский Otvесny-Vyshka RUS
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	- / (1100) м - / (1100) M
6.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

**УЕСТ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.**  
**UEST AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.**

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Канал Channel	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
КДП TWR	Отвесный-Вышка Otvесny-Vyshka	124.000	ПН-ПТ: 0030-1300 MON-FRI: 0030-1300	
	Тикси-Транзит Tiksi-Transit	131.700	П/Р HS	Коммерческий канал / Commercial channel

**УЕСТ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.**  
**UEST AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.**

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций  Type of aid, MAG VAR, type of supported OPS	Обозначения  ID	Частота  Frequency	Часы работы  Hours of operation	Координаты места установки передающей антенны  Position of transmitting antenna coordinates	Превышение антенны DME  Elevation of DME transmitting antenna	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS (км) Service volume radius from the GBAS reference point (KM)	Примечания  Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
РСБН Short range radio navigation system		23	П/Р HS	7141.7N 12854.9E			Система координат СК-42 SK-42 coordinate system
БПРМ 03 LMM 03	Ф F	660	П/Р HS	7140.8N 12853.7E			206°MAG/0.6 KM RWY 03 Система координат СК-42 SK-42 coordinate system
ДПРМ 21 LOM 21	КФ KF	320	П/Р HS	7144.6N 12855.4E			026°MAG/3.4 KM RWY 21 Система координат СК-42 SK-42 coordinate system
БПРМ 21 LMM 21	К K	660	П/Р HS	7142.9N 12854.5E			026°MAG/0.9 KM RWY 21 Система координат СК-42 SK-42 coordinate system
ЛККС 03 GLS кат I GBAS (H) 03 GLS CAT I	G03A	CH 20755	к/с H24				Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ЛККС 21 GLS кат I GBAS (H) 21 GLS CAT I	G21A	CH 21166	к/с H24	714154.0N 1285317.7E			Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ЛККС/GBAS (H) SID/STAR RNAV RNAV GNSS	УЕСТ UEST	116.600 CH 22399	к/с H24				Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system



**УЕСТ АД 2.20. МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ****1. Аэропортовые правила.**

Движение ВС по аэродрому на тяге собственных двигателей и буксировкой. Передвижением ВС на аэродроме руководит диспетчер КДП на частоте 124.0 МГц. Без разрешения диспетчера руление и буксировка запрещаются.

**2. Руление на места стоянки и с них.**

Руление производится по осевым линиям РД.

**3. Зона стоянки для небольших воздушных судов (авиация общего назначения).**

МС № 1, 2, 3.

**4. Зона стоянки вертолётов.**

МС № 1, 2, 3.

**5. Перрон. Руление в зимних условиях.**

На грунтовой части перрона маркировки нет.

**6. Ограничения при рулении.**

МС № 5, 6 предназначены для ВС типа Ту-154, Боинг всех модификаций, Ил-96.

**УЕСТ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЁМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.****Эксплуатационные приёмы снижения шума на этапе выполнения взлёта и набора высоты.**

При взлёте с МК-206° первый разворот выполнять на высоте (200) м и дальности не более 5 км. При выходе Коридорами № 3, 4, 5 набор высоты (600) м выполнять с градиентом набора не менее 3.5%, в случае невозможности обеспечения этого условия – набор (200) м, левый разворот на ДПРМ, после пролета ДПРМ выход в коридоры № 3, 4, 5. Первый, второй и третий развороты выполняются над водной поверхностью бухты Тикси и залива Неелова.

**Эксплуатационные приёмы снижения шума на этапе захода на посадку.**

При выполнении посадки с МК-026°, установлен увеличенный УНГ=3°40'. Кроме того, из-за климатических особенностей района и розы ветров на аэродроме Тикси, посадки ВС с МК-026° носят эпизодический характер.

При посадке с МК-026° траектория снижения и траектория набора высоты при уходе на второй круг расположены над водной поверхностью.

**УЕСТ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЁТОВ.****Общие положения.**

Полёты по кругу производятся по прямоугольному маршруту («большая» или «малая коробочка») шириной 8-12км для ВС с V пр>300км/ч, и шириной 4км для ВС с V пр<300 км/ч.

МКвзл.-206° (основной курс), круг полётов – левый. Первый разворот после взлёта, а также при уходе на второй круг, выполняется на удалении не более 5 км (РСБН), при этом уклонение в правую сторону не допускается.

МКвзл.-026° круг полётов – правый.

До удаления 8км снижение ниже 500м – запрещается! Полёты западнее ограничительного пеленга 212° РСБН (227° ДРЛ) – запрещены!

Вход в район аэродрома, подход к схемам захода на посадку производятся на эшелонах (высотах), указанных диспетчером органа ОВД.

**UEST AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS****1. Airport regulations.**

Movement of aircraft about the aerodrome shall be carried out under own engines power and by towing. TWR controller controls the movement of aircraft about the aerodrome on frequency 124.0 MHz. Taxiing and towing without the permission of the controller are prohibited.

**2. Taxiing into and out of stands.**

Taxiing shall be carried out along TWY centre lines.

**3. Parking area for small aircraft (general aviation).**

Stands 1, 2, 3.

**4. Parking area for helicopters.**

Stands 1, 2, 3.

**5. Apron. Taxiing under winter conditions.**

There is no marking on the grass part of the apron.

**6. Taxiing – restrictions.**

Stands 5,6 are designated for Tu-154, all modifications of Boeing, Il-96 ACFT.

**UEST AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES.****Noise abatement procedures during take-off and climb.**

During take-off on heading 206° MAG the initial turn shall be carried out at height (200) m and distance not more than 5 km. During departure via corridors 3, 4, 5 climbing to (600) m shall be carried out with climb gradient not less than 3.5%, if unable to provide this condition – climb to (200) m, turn left to LOM, after passing LOM join the corridors 3, 4, 5. Initial turn, turn on downwind leg and turn on base leg shall be carried out over the water surface of the Tiksi Bay and the Gulf of Neelov.

**Noise abatement procedures during landing.**

During execution of landing on heading 026° MAG the increased approach slope 3°40' is established. Besides, due to climatic features of the area and wind rose at the aerodrome of Tiksi, ACFT landings on heading 026° MAG have episodic character.

During landing on heading 026° MAG path of descent and climb path during missed approach are located over the water surface.

**UEST AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES.****General.**

Circuit flights shall be carried out along the rectangular route (wide approach traffic pattern or tight approach traffic pattern) 8-12 km wide for ACFT with indicated airspeed more than 300 km/h and 4 km wide for ACFT with indicated airspeed less than 300 km/h.

Traffic circuit is left for take-off heading 206° MAG (main heading). Initial turn after take-off and also during missed approach shall be carried out at the distance not more than 5 km (short range radio navigation system), whereas deviation to the right side is not allowed.

Traffic circuit is right for take-off heading 026°MAG. Descent below 500 m up to distance 8 km is prohibited! Flights to the west of limiting bearing 212° of short range radio navigation system (227° TAR) are prohibited!

Entry into the aerodrome area, accessing approach patterns shall be carried out at flight levels (altitudes) indicated by ATS unit controller.

Вход в круг осуществляется по касательной к ближайшему развороту схемы «большая коробочка», а также выходом на ДПРМ, с последующим полётом по схеме или отворотом на расчётный угол в район третьего разворота.

При наличии на части ВПП метеоявлений или производственного дыма, ухудшающих видимость до значений ниже минимума, командиру вертолёта, по согласованию с диспетчером органа ОВД, разрешается взлёт и посадка в той части ВПП, где метеоусловия соответствуют его минимуму. Ответственность за безопасность полёта в указанных условиях несёт командир вертолёта.

#### **Порядок полётов в зоне ожидания.**

Порядок полётов в зоне ожидания: полёт выполняется над аэродромом по «большой коробочке» на эшелонах 1850 м – 4250 м, удаление от точки не более 20 км.

#### **Потеря (отказ) радиосвязи.**

При потере радиосвязи экипаж ВС обязан:

- принять меры к восстановлению радиосвязи с любым диспетчерским пунктом, используя все средства и каналы связи (УКВ, КВ, АРК), через другие ВС, аварийную частоту 121.5 МГц;

- при невозможности установить связь, включить сигнал «Бедствие», ночью периодически обозначить себя включением посадочных фар, пуском сигнальных ракет;

- в случае слышимости диспетчера ОВД выполнять его команды.

При потере радиосвязи в районе аэродрома (в наборе высоты или при снижении) при принятом решении о посадке на аэродром Тикси экипаж обязан:

- на заданном эшелоне (последняя команда диспетчера ОВД о занятии эшелона) выйти на ДПРМ, после пролёта которого взять курс, соответствующий посадочному, и выполнить заход на посадку способом внеочередного выхода из зоны ожидания;

- если командиром ВС принято решение о продолжении полёта до пункта назначения или запасного аэродрома (при невозможности посадки по метеоусловиям аэродрома Тикси), то дальнейший полёт выполняется на нижнем эшелоне, или на специально установленных для полётов без радиосвязи эшелонах 4250(4550)м или 7300(7600)м в зависимости от направления полёта, типа ВС и запаса топлива.

При отказе бортовых средств навигации, РСТО аэродрома или невозможности их использования, экипаж ВС обязан:

- сообщить диспетчеру об отказе средств;
- при отказе одного из средств перейти на использование исправно работающих;

- принять решение о возможности дальнейшего полёта и посадки на аэродром вылета или запасной аэродром;

- при отказе средств посадки и невозможности выполнения безопасной посадки с помощью оставшихся средств, по условиям погоды на аэродроме Тикси, запросить диспетчера об аэродроме с благоприятными метеоусловиями;

- информировать диспетчера о своих действиях;
- при отказе РСТО аэродрома экипаж действует согласно указаниям диспетчера.

Entry into the aerodrome traffic circuit shall be carried out along the line tangent to the nearest turn of wide approach traffic pattern and also by proceeding to LOM followed by the flight according to the pattern or by turn-away to the estimated angle to the area of turn on base leg.

If weather phenomena or industrial smoke deteriorating visibility to the values below the minimum are present on the part of the RWY, the pilot-in-command of the helicopter is allowed by coordination with the controller of ATS unit to take off and to land from/on the part of the RWY where meteorological conditions conform to his minimum. The responsibility for flight safety under indicated conditions is imposed on the pilot-in-command of the helicopter.

#### **Flight procedure in the holding area.**

Flight procedure in the holding area: the flight shall be carried out over the aerodrome along wide approach traffic pattern at flight levels 1850 m – 4250 m, the distance from the holding fix is not more than 20 km.

#### **Radio communication failure**

In case of radio communication failure the flight crew must:

- take measures to reestablish radio communication with any control tower using all means and communication channels (VHF, HF, ADF), via other ACFT, emergency frequency 121.5 MHz;

- if unable to establish communication, switch “MAYDAY” signal on, at night the aircraft shall periodically identify itself by switching on landing lights and by signal flares;

- in case of readability of ATS controller follow his instructions.

In case of radio communication failure in the aerodrome area (during climb or descent) if the decision is taken to land on the aerodrome of Tiksi, the flight crew must:

- proceed to LOM at the assigned flight level (the last instruction of ATS controller about the flight level assigned), after passing LOM establish on the heading corresponding to the landing heading and execute approach by leaving the holding area out of turn;

- if the pilot-in-command has taken the decision to continue the flight to the destination point or the alternate aerodrome (if landing is impossible due to meteorological conditions of Tiksi aerodrome), further flight shall be carried out at the lower flight level or at flight levels specially assigned for flights without radio communication: 4250 (4550) m or 7300 (7600) m depending on the flight direction, ACFT type and fuel quantity.

In case of failure of airborne navigation aids, radio and lighting technical equipment of the aerodrome or impossibility of their operation the flight crew must:

- inform the controller about the failure of the aids;
- in case of failure of one of the aids change over to the operation of operational aids;

- take the decision about the possibility of further flight and landing at the aerodrome of origin or the alternate aerodrome;

- in case of landing aids failure and impossibility to execute a safe landing with the help of the remaining aids, due to weather conditions at Tiksi aerodrome, request the controller about the aerodrome with favourable meteorological conditions;

- inform the controller about the flight crew's actions;
- in case of failure of radio and lighting technical equipment of the aerodrome the flight crew shall act according to the instructions of the controller.

**При возникновении особого случая в полёте.**

**При возникновении особого случая в полёте КВС обязан** немедленно доложить органу ОВД, осуществляющему непосредственное управление его полётом, о случившемся на борту, принимаемых мерах и действовать в соответствии с требованиями РЛЭ (инструкции экипажу).

**Appearance of abnormal situation in flight.**

**In case of appearance of abnormal situation in flight the pilot-in-command must** immediately report to the ATS unit accomplishing direct control of his flight about what has happened on board, measures taken and act in accordance with the requirements of the Aeroplane Flight Manual (instructions for the flight crew).